

| | |
|---------------------|---|
| Užsakovas | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius |
| Kompleksas | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja rekonstravimo aplinkos apsaugos dokumentų, teritorijų planavimo dokumentų, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto ir jo įgyvendinimo ir statinio statybos projekto parengimas |
| Objektas | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimas |
| Statinio kategorija | Ypatingas statinys |
| Stadija | Specialusis planas |
| Dalis | Bendrieji duomenys. Planuojamos teritorijos apibūdinimas. Sprendiniai. Procedūrų dokumentai |
| Tomas | 2 |
| Žymuo | 7152/A13-00-SP |
| Metai | 2015-2017 |

| Kvalifikacijos atestato Nr. | Pareigos | Parašas | Pavardė |
|-----------------------------|---|--|--------------|
| | Projekto vadovė, laikinai einanti Klaipėdos kelių skyriaus vadovės pareigas |  | I. Čubarova |
| 12380 | Projekto vadovas | | V. Davydenko |
| 20688 | Projekto dalies vadovė | | I. Čubarova |

Inv. Nr. _____

| | |
|--|-------------|
| TOMAS 2 | Psl. |
| BENDRIEJI DUOMENYS | 5 |
| 1. Specialiojo plano sudėties sąvadas | 8 |
| 1.1. Specialiojo plano rengimo etapai | 8 |
| 1.2. SP bylos sudėtis | 8 |
| 2. Bendras aiškinamasis raštas | 12 |
| 2.1. Planuojamos teritorijos pažintiniai duomenys | 12 |
| 2.2. Atlikti tyrimai | 13 |
| 2.3. Planuojamos teritorijos apibūdinimas | 14 |
| 3. Sprendiniai | 62 |
| Teritorijų planavimo dokumentai susiję su nagrinėjama teritorija | 62 |
| 3.1. Bendrieji planai | 63 |
| 3.2. Specialieji planai | 64 |
| 3.3. Detalieji planai | 68 |
| 3.4. Žemės paskirtis | 68 |
| 3.5. Sklypų suformavimas | 69 |
| 3.6. Teritorijos užstatymas | 69 |
| 3.7. Inžineriniai tinklai | 75 |
| 3.8. Aplinkos apsauga, paveldas | 79 |
| 3.9. Konceptijos alternatyvos | 86 |
| 4. Procedūrų dokumentai (PD) | 89 |
| 4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas „DĖL SPECIALIŲJŲ PLANŲ RENGIMO“ 2013 m. sausio 16 d. Nr.V-17 | 90 |
| 4.2. Paraiška sąlygoms rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentais rengti 2013-01-30 Nr.(6.35)2-526 | 91 |
| 4.3. Planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti | 93 |
| 4.3.1. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentams rengti 2013 m. vasario 7 d. Nr. (12.13) Ar.5-148 | 93 |
| 4.3.2. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro planavimo sąlygos nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti 2013 m. vasario 12 d. Nr. GE2-20 | 95 |
| 4.3.3. LR Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti 2013 m. vasario 28 d. Nr. (4)-LV4-580 | 97 |
| 4.3.4. AB LESTO Kretingos tinklo eksploatavimo grupės planavimo sąlygos 2013 m. vasario 28 d. Nr. TS-43530-13-0488 | 99 |
| 4.3.5. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyriaus planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti 2013 m. kovo 5 d. Nr. 12PLS-(14.12.42)-24 | 100 |

| Atestato Nr. |  KELPROJEKTAS | | | Turinys | | Laida |
|--------------|--|--------------|---|-----------------|-------|-------|
| 12380 | PV | V. Davydenko |  | 7152/A13-00-SP- | Lapas | O |
| 20688 | PDV | I. Čubarova | | | 1 | 3 |
| | | | | | | |

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimas. Specialusis planas. 2015 m.

| | |
|---|------------|
| 4.3.6. TEO LT, AB planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti 2013 m. vasario 12 d. Nr. 03-2-05-244 | 102 |
| 4.3.7. AB „Klaipėdos vanduo“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2013 m. vasario 13 d. Nr. 2013/S.6/3-133 | 104 |
| 4.4. Planuojamoje teritorijoje išduoti kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo raštai | 106 |
| 4.4.1. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio raštas „DĖL PLANAVIMO SĄLYGŲ SPECIALIAJAM PLANUI RENGTI NENUSTATYMO“ 2013 m. vasario 05 d. Nr. (12.12.- KL)2KL-233 | 106 |
| 4.4.2. Litgrid AB raštas „DĖL PLANAVIMO SĄLYGŲ RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI“ 2013 m. vasario 6 d. Nr. SD-648 | 107 |
| 4.5. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Specialiojo plano planavimo darbų programa 2014 m. gruodžio mėn. 15 d. Nr.6-707 | 108 |
| 4.6. Pavedimo sutartis 2014 m. gruodžio mėn. 15 d. Nr.S-743 | 110 |
| 4.7. UAB „Kelprojektas“ Kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus potvarkis „DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVĖS, PROJEKTO VADOVŲ, STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVŲ VŪ IR DARBŲ VADOVŲ PASKYRIMO“ 2014 m. birželio 3 d. Nr. PTV-14/06/02 | 112 |
| 4.8. UAB „Kelprojektas“ Kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus potvarkis „DĖL TERITORIJŲ SPECIALIOJO PLANAVIMO PROJEKTO VADOVĖS PAKEITIMO (PASKIRTOS 2014 M. BIRŽELIO MĖN. 03 D. POTVARKIU NR. PTV-14/06/02)“ 2014 m. spalio 7 d. Nr. PTV-14-10-03 | 114 |
| 4.9. VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ techninės tarybos posėdžio protokolas 2014 m. liepos mėn. 25 d. Nr. TT-31 | 115 |
| 4.10. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas 2014 m. rugpjūčio 19 d. Nr. TT-41 | 116 |
| 4.11. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas 2014 m. rugsėjo 29 d. Nr. TT-50 | 118 |
| 4.12. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas 2014 m. gruodžio 4 d. Nr. VK-23 | 120 |
| 4.13. Įgaliojimas | 122 |
| 5. Brėžiniai | 123 |
| 5.1 Dislokavimo vietos planas, M 1:50 000 | 124 |
| 5.2 Sprendinių brėžiniai | |
| 5.2.1. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 120+10 iki Pk 141+00, M 1:2000 | 125 |
| 5.2.2. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 141+00 iki Pk 162+80, M 1:2000 | 126 |
| 5.2.3. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 162+80 iki Pk 182+80, M 1:2000 | 127 |
| 5.2.4. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 182+80 iki Pk 196+27, M 1:2000 | 128 |
| 5.2.5. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk120+10 iki Pk141+00, M 1:2000 | 129 |
| 5.2.6. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk141+00 iki Pk162+80, M 1:2000 | 130 |
| 5.2.7. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk162+80 iki Pk182+80, M 1:2000 | 131 |

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP- | 2 | 3 | 0 |

| | |
|---|-----|
| 5.2.8. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk182+80 iki Pk196+27, M 1:2000 | 132 |
| 5.2.9. Viaduko skersinis ir išilginis pjūvis gyvūnų perėjimui, M 1:100 | 133 |
| 5.2.10. Magistralinio kelio ir jungiamųjų kelių skersiniai profiliai, M 1:100 | 134 |

6. ŽEMĖTVARKOS IR ŽEMĖNAUDOS DOKUMENTAI 135

| | |
|---|-----|
| 6.1. Kadastro žemėlapių ištraukos iš VĮ „Registro centras“ | 136 |
| 6.2. Žemės savininkų, iš kurių bus išperkama ir rezervuojama žemė visuomenės poreikiams Klaipėdos rajone, sąrašas (kairė kelio pusė) | 140 |
| 6.3. Žemės savininkų, iš kurių bus išperkama ir rezervuojama žemė visuomenės poreikiams Klaipėdos rajone, sąrašas (dešinė kelio pusė) | 145 |
| 6.4. Žemės savininkų, iš kurių bus išperkama ir rezervuojama žemė visuomenės poreikiams Klaipėdos rajone, sąrašas (įmonių adresai) | 149 |
| 6.5. Žemės sklypų kampų koordinatų žiniaraštis | 150 |

7. PROCEDŪRŲ DOKUMENTŲ PAPILDYMAS 157

| | |
|---|-----|
| 7.1. UAB „Kelprojektas“ 2017-02-28 raštas Nr.SR 17-69KL „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A13 KLAIPĖDA–LIEPOJA RUOŽO NUO 12,10 IKI 19,20 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO SUDERINIMO“ | 158 |
| 7.2. Klaipėdos rajono savivaldybės Teritorijų planavimo komisijos kompleksinio derinimo protokolas 2017-03-15 Nr. TP 10-1 | 159 |
| 7.3. Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos teritorijų planavimo dokumentų vertinimo pažyma 2017-03-13 Nr.BSV.3.21-306 (17.7.5.3.21) | 162 |
| 7.4. Aplinkos apsaugos agentūros 2017-03-15 raštas Nr. (28.3)-A4-2793 „DĖL SPECIALIOJO PLANO DERINIMO“ | 166 |
| 7.5. UAB „Kelprojektas“ 2017-03-29 raštas Nr.SR 85-KL „DĖL KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SUPAŽINDINIMO SU PARENGTO SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAIS“ | 167 |
| 7.6. Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos ir Mero sekretoriato 2017-04-03 raštas Nr.T20-16(1.30) „DĖL KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS KOMITETŲ POSĖDŽIŲ PROTOKOLŲ IŠRAŠŲ PATEIKIMO“ | 168 |
| 7.7. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas | 173 |
| 7.8. UAB „Kelprojektas“ 2017-04-12 raštas Nr.SR 17-91KL „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A13 KLAIPĖDA–LIEPOJA RUOŽO NUO 12,10 IKI 19,20 KM REKONSTRAVIMO SPECIALIOJO PLANO SUDERINIMO“ | 175 |
| 7.9. Klaipėdos rajono savivaldybės Teritorijų planavimo komisijos kompleksinio derinimo protokolas 2017-05-03 Nr. TP 17-1 | 176 |
| 7.10. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2017-05-03 Nr.V2-344 „DĖL PRITARIMO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTUI“ | 179 |
| 7.11. Aplinkos apsaugos agentūros 2017-04-28 raštas Nr. (28.3)-A4-4551 „DĖL SPECIALIOJO PLANO DERINIMO“ | 180 |
| 7.12. Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos teritorijų planavimo dokumentų vertinimo pažyma 2017-04-25 Nr.BSV.3.21-477 (17.7.5.3.21) | 181 |

| 7152/A13-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------|-------|------|-------|
| | 3 | 3 | O |

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A13
KLAIPĖDA–LIEPOJA RUOŽO NUO 12,10 IKI 19,20 KM
REKONSTRAVIMO SPECIALUSIS PLANAS**

BENDRIEJI DUOMENYS

- 1. PRIVALOMŲ SP RENGIMO DOKUMENTŲ BEI PAGRINDINIŲ
NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS
SPECIALUSIS PLANAS, SĄRAŠAS**
- 2. BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS**
- 3. SPRENDINIAI**

BENDRIEJI DUOMENYS (BD)

1. PRIVALOMŲ SP RENGIMO DOKUMENTŲ BEI PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS SPECIALUSIS PLANAS, SĄRAŠAS

1.1. PRIVALOMŲJŲ SP RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

- 1.1.1. Planavimo organizatoriaus sprendimas dėl specialiojo plano rengimo;
- 1.1.2. Planavimo sąlygos;
- 1.1.3. Planavimo darbų programa;
- 1.1.4. Planavimo organizatoriaus pavedimo sutartis.

1.2. PRIVALOMŲJŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS SP, SĄRAŠAS

1.2.1. LR įstatymai

- 1.2.1.1. LR teritorijų planavimo įstatymas. 1995 m. (aktualus 2012.11.15);
- 1.2.1.2. LR aplinkos apsaugos įstatymas 1992 m. (aktualus 2013.06.01);
- 1.2.1.3. LR statybos įstatymas 1996 m. (aktualus 2013.07.16);
- 1.2.1.4. LR kelių įstatymas 1995 m. (aktualus 2015.08.01).

1.2.2. Įsakymai ir nutarimai

- 1.2.2.1. Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklės 2006.12.01;
- 1.2.2.2. Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašas 2004.07.16.

1.2.3. Kiti reglamentai

- 1.2.3.1. STR 2.01.01(2):1999. ESR. Gaisrinė sauga;
- 1.2.3.2. STR 2.01.01(3):1999. ESR. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
- 1.2.3.3. STR 2.01.01(4):2008. ESR. Naudojimo sauga;
- 1.2.3.4. STR 2.01.01(5):2008. ESR. Apsauga nuo triukšmo;
- 1.2.3.5. STR 2.03.01:2001. Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms;
- 1.2.3.6. STR 2.06.04:2014. Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- 1.2.3.7. KTR 1.01:2008. Automobilių keliai;
- 1.2.3.8. STR 1.01.05:2002. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- 1.2.3.9. STR 1.01.06:2010. Ypatingi statiniai;
- 1.2.3.10. STR 1.05.06:2010. Statinio projektavimas.

1.2.4. LR statybos normos, taisyklės, rekomendacijos ir kt.

- 1.2.4.1. R 36-01. Automobilių kelių sankryžos, 2001 m.;
- 1.2.4.2. R 39-06. Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe, 2006 m.;
- 1.2.4.3. R ISEP 10. Inžinerinių eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos, 2010 m.;

1.2.4.4. R PDTP 12. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos, 2012 m.

1.2.5. Hiegienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai

1.2.5.1. APR-T10.2010. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos;

1.2.5.2. APR-VTA.2010. Vandens telkinių apsauga;

1.2.5.3. APR-BIA.2010. Biologinės įvairovės apsauga;

1.2.5.4. HN 24.2003. Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai.

1.2.6. BIBLIOGRAFIKA IR NAUDOTŲ TEISINIŲ AKTŲ SĄRAŠAS

[Dėl visuomenės dalyvavimo planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūrose bei vertinimo subjektų ir europos sąjungos valstybių narių informavimo tvarkos aprašo patvirtinimo](#) (Aplinkos ministerija/Įsakymas/D1-455/2004-08-27/Įsigalioja nuo 2004-09-08/Valstybės žinios‘2004 Nr.136-4970)

[Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo](#) – (Lietuvos Respublikos Vyriausybė/Nutarimas/920/2004-07-16//Įsigalioja nuo 2004-07-23/ Valstybės žinios‘2004 Nr.113-4228)

[Dėl planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo](#) - (Aplinkos ministerija/Įsakymas/D1-255/2006-05-22/Įsigalioja nuo 2006-07-01/Valstybės žinios‘2006 Nr.61-2214)

[Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų patvirtinimo](#) - (Lietuvos Respublikos Vyriausybė/Nutarimas/1079/1996-09-18//Įsigalioja nuo 1996-09-26/ Valstybės žinios‘1996 Nr.90-2099/Suvestinė redakcija 2012-07-18 iki 2013-12-31)

[Žemės įstatymas](#) - (Lietuvos Respublikos Seimas/I-446/Suvestinė redakcija 2012-06-30 – 2013-12-31)

[Žemės gelmių įstatymas](#) - (Lietuvos Respublikos Seimas/I-1034/Suvestinė redakcija 2013-07-16 – 2014- 06-26)

[Dėl žemės naudojimo valstybinės kontrolės nuostatų patvirtinimo](#) - (Lietuvos Respublikos Vyriausybė/ 1244/2010-07-25)

[Turizmo įstatymas](#) - (Lietuvos Respublikos Seimas/VIII-667/Suvestinė redakcija 2011-08-01 – 2014- 05-21)

[Dėl žemės naudojimo valstybinės kontrolės nuostatų patvirtinimo](#) - (Lietuvos Respublikos Vyriausybė/ Nutarimas/1244/2010-07-25)

[Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas](#) - (Lietuvos Respublikos Seimas/I-733/Suvestinė redakcija 2013-10-24 –2014-12-31)

[Lietuvos Respublikos vandens įstatymas](#) - (Lietuvos Respublikos Seimas/VIII-474/Suvestinė redakcija 2009-12-28 –2016-07-31)

[Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo](#) - (Lietuvos Respublikos Vyriausybė/ 343/Suvestinė redakcija 2012-09-23 – 2014-07-14)

1. SPECIALIOJO PLANO (SP) SUDĖTIES SĄVADAS

1.1. SP RENGIMO ETAPAI

| Eil. Nr. | Spec. Plano etapo pavadinimas pagal SP rengimo taisykles 2004.06.11, AM įsak. Nr.4-240/DI-330 | Etapo žymėjimas |
|----------|---|-----------------|
| 1 | Specialiojo plano bendrieji duomenys | BD |
| 2 | Esamos būklės analizės ir vertinimo stadija (aiškinamoji dalis, brėžiniai) | EB |
| 3 | Specialiojo plano sprendiniai (aiškinamoji dalis, brėžiniai) | SP |
| 4 | Specialiojo plano procedūrų dokumentai | PD |
| 5 | Specialiojo plano priedai | PR |

1.2. SP BYLOS SUDĖTIS

| Eil. Nr. | Žymuo | SP dalys (žymėjimas, sudėtis, komplektavimas) | Tomų Nr. |
|----------|---------|--|----------|
| 1. | SP-SPAV | STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS - Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentas | 1 |
| 2. | SP-BD | BENDRIEJI DUOMENYS (BD) Specialiojo plano aiškinamasis raštas iš dalių: - planuojamos teritorijos pažintiniai duomenys - teritorijos geografinė vieta - planavimo organizatorius - plano rengėjas - specialiojo plano rengimo pagrindas - atlikti tyrimai | 2 |
| 3. | SP-EB | PLANUOJAMOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS (PTA) Aiškinamasis raštas (PTA AR) iš dalių: - klimatinės sąlygos. Esama būklė - esama žemėnauda. Esama būklė - geomorfologiniai ir geologiniai ypatumai, dirvožemis. Esama būklė - naudingųjų išteklių telkiniai. Esama būklė - vanduo. Esama būklė - esama gamtinė aplinka. Esama būklė - esama infrastruktūra. Esama būklė - LR saugomos teritorijos. Esama būklė - LR gamtinis karkasas. Esama būklė - kraštovaizdis. Esama būklė - augalija. Esama būklė - gyvūnija. Esama būklė - kultūros paveldas. Esama būklė - oras, klimato kaita. Esama būklė - triukšmas. Esama būklė - vibracija. Esama būklė - turizmas, poilsis ir rekreacija. Esama būklė - materialinis turtas. Esama būklė - visuomenė ir jos sveikata (žmonių geroivė, oro tarša, triukšmas, avaringumas) . Esama būklė | 2 |

| | | | |
|----|-------|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - gyvenvietės. Esama būklė - esamo kelio parametrai. Esama būklė - esamos sankryžos ir nuvažos. Esama būklė - esami pėsčiųjų ir dviračių takai. Esama būklė - eismo intensyvumas ir avaringumas. Esamas būklė - savininkai. Esamas būklė <p>Inžineriniai tinklai</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektros tinklai. Esamas būklė - Elektros apšvietimo tinklai. Esamas būklė - Telekomunikacijų tinklai. Esamas būklė -- Šilumos tinklai. Esamas būklė - Dujotiekis. Esamas būklė - Vandentiekis ir nuotekos. Esamas būklė - Lietaus nuotekos. Esamas būklė - Drenažas. Esamas būklė | |
| 4. | SP-SP | <p>SPRENDINIAI (SP)</p> <p>Aiškinamasis raštas (SP AR) iš dalių: TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI, SUSIJĘ SU NAGRINĖJAMA TERITORIJA</p> <p>Bendrieji planai (BD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas. Sprendiniai - Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai <p>Specialieji planai (SP)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas. Sprendiniai - Girkalių gyvenvietės aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo vystymo specialusis planas. Sprendiniai - Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema. Sprendiniai - Kalotės-Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas. Sprendiniai - Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas. Sprendiniai - Pajūrio regioninio parko ir jo zonų bei buferinės apsaugos zonos ribų planas. Specialusis planas. Sprendiniai - Klaipėdos rajono savivaldybės kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas (rengiamas). Sprendiniai <p>Detalieji planai (DP). Sprendiniai</p> <p>Žemės paskirtis. Sprendiniai</p> <p>Sklypų suformavimas. Sprendiniai</p> <p>Teritorijos užstatymas. Sprendiniai</p> <ul style="list-style-type: none"> - kelias. Sprendiniai - kelio skersinis profilis. Sprendiniai - kelio planas. Sprendiniai - išilginis profilis. Sprendiniai - sankryžos, nuvažos (prisijungimai). Sprendiniai - autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų viakukai. Sprendiniai - pėsčiųjų ir dviračių takas. Sprendiniai - eismo saugumas. Sprendiniai - negabaritinio krovinio atominėi elektrinei pervežimas <p>Inžineriniai tinklai</p> | 2 |

| | | | |
|----|-------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - elektros tinklai. Sprendiniai - telekomunikacijų tinklai. Sprendiniai - vandentiekis ir nuotekos. Sprendiniai - dujotiekio tinklai. Sprendiniai <p>Aplinkos apsauga, paveldas Planuojamos ūkinės veiklos specialiojo plano sprendiniai</p> <ul style="list-style-type: none"> - paviršinis ir požeminis vanduo - geologinė sandara, naudingos iškasenos ir dirvožemis - kraštovaizdis - saugomos teritorijos - augalija - gyvūnija - kultūros paveldas - poveikis visuomenės sveikatai - oro tarša - triukšmas ir vibracija <p>Koncepcijos alternatyvos I alternatyva, 1 variantas I alternatyva, 2 variantas II alternatyva</p> <p>Brėžiniai Dislokavimo vietos planas Sprendinių brėžiniai</p> <p>Žemėtvarkos ir žemėnaudos dokumentai Kadastrų žemėlapių ištraukos iš VĮ „Registro centras“ Žemės savininkų, iš kurių bus išperkama ir rezervuojama žemė visuomenės poreikiams Klaipėdos rajone, sąrašai Žemės sklypų kampų koordinatų žiniaraštis</p> | |
| 5. | SP-PD | PROCEDŪRŲ DOKUMENTAI (PD) <ul style="list-style-type: none"> - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas dėl specialiųjų planų rengimo - planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti - specialiojo plano planavimo darbų programa - pavedimo sutartis - potvarkis dėl statinio projekto vadovės, projekto vadovų, statinio projekto dalies vadovų ir darbų vadovų paskyrimo | 2 |
| 6. | SP-PD | TERITORIJŲ PLANAVIMO VIEŠUMAS. VISUOMENĖS DALYVAVIMO ATASKAITA <ul style="list-style-type: none"> - aiškinamasis raštas - teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimo ataskaita - teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimo lentelė - skelbimai apie pradedamą rengti specialųjį planą - skelbimai apie parengtą specialųjį planą - raštai-pranešimai žemių savininkams - planavimo pasiūlymai - viešo susirinkimo protokolas - planavimo organizatoriaus atsakymai pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams - viešos ekspozicijos brėžiniai | 3 |

| | | | |
|----|--------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - gražinti raštai-pranešimai žemių savininkams - pakartotinai išsiųsti raštai-pranešimai žemių savininkams - gražinti raštai – pranešimai žemių savininkams po pakartotinio išsiuntimo - išrašai iš gyventojų registro tarnybos - išrašai iš juridinių asmenų registro tarnybos | |
| 7. | SP-PR | PRIEDAI (PR) <ul style="list-style-type: none"> - brėžiniai - papildanti ir informacinio pobūdžio medžiaga ir dokumentai | 4 |
| 8. | SP-PAV | ATRANKOS DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA <ul style="list-style-type: none"> - informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo - atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo - dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio natūra 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymo | 5 |
| 9. | SP-SNA | KONKRETAUS VISUOMENĖS POREIKIO OBJEKTYVAUS EGZISTAVIMO IR KONKRETAUS ŽEMĖS SKLYPO PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS BŪTINUMO PAGRINDIMAS | 6 |

2. BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2.1. PLANUOJAMOS TERITORIJOS PAŽINTINIAI DUOMENYS

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialusis planas.*

Teritorijos geografinė vieta: Numatomo rekonstruoti magistralinio A13 kelio Klaipėda – Liepoja atkarpa nuo 12,1 km iki 19,6 km yra Klaipėdos rajono vakarinėje dalyje. Kelias iš vakarų pusės ribojasi su Pajūrio regioninio parko buferinės apsaugos zonos riba bei Šaipių kraštovaizdžio draustinio riba. Rekonstruojamas kelio ruožas praeina per Klaipėdos rajono Kretingalės seniūnijos žemes. Kelio ruožas šiaurinėje dalyje ribojasi su Palangos miesto riba. Specialiojo plano galiojimo ribos apima žemės sklypą, kurio plotas -84,54ha. Nagrinėjamos teritorijos plotas apima apie 200 ha.

Planavimo organizatorius: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 96 62, faksas (8 5) 232 96 09, adresas internete: www.lra.lt, elektroninis paštas: nijole.bautreniene@lakd.lt, Kelių planavimo ir plėtros skyrius).

Plano rengėjas: UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius (Minijos g. 19, LT-91207 Klaipėdos kelių skyriaus vadovė - projekto vadovė, laikinai einanti vadovės pareigas Inesa Čubarova, tel. (8 46) 38 34 77, mob. (8 614) 70737, faksas (8 46) 38 34 77, adresas internete: www.kelprojektas.lt, elektroninis paštas: inesa.cubarova@kelprojektas.lt), PV *Vladimiras Davydenko* (kvalifikacijos atestatas Nr. 12380, išduotas 2012–11-30), elektroninis paštas: vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt.


Specialiojo plano rengimo pagrindas. Specialusis planas parengtas vadovaujantis:

- **Planavimo organizatoriaus įsakymas dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo:**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas dėl valstybinės specialiuųjų planų rengimo 2013 m. sausio 16 d. Nr. V-17.

- **Planavimo sąlygos:**

1. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro planavimo sąlygos nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti 2013 m. vasario 12 d. Nr. GE2-20;
2. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentams rengti 2013 m. vasario 7 d. Nr. (12.13)Ar.5-148;
3. Lietuvos respublikos Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2013 m. vasario 28 d. Nr.(4)-LV4-580;
4. AB LESTO planavimo sąlygos, 2013 m. vasario 28 d. Nr.TS-43530-13-0488;
5. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyrius, 2013 m. kovo 5 d. Nr.12PLS-(14.12.42)-24;
6. TEO LT, AB, 2013 m. vasario 12 d. Nr.03-2-05-244;

| Atestato Nr. |  KELPROJEKTAS | | | Bendras aiškinamasis raštas | | Laida |
|--------------|--|--------------|---------|-----------------------------|-------|-------|
| | | | | | | O |
| 12380 | PV | V. Davydenko | 2016.12 | 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų |
| 20688 | PDV | I. Čubarova | 2016.12 | | 1 | 77 |

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimas. Specialusis planas. 2015 m.

7. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio
2013-02-15 raštas Nr.(12.12.-Kl)2Kl-233;
 8. AB LITGRID 2013 vasario 6 d. raštas Nr. SD-648 "Dėl planavimo sąlygų rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti";
 9. AB „KLAIPĖDOS VANDUO“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti, 2013-02-13 d. Nr.2013/S.6/3-133.
- **Planuojamoje teritorijoje išduoti kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo raštai:**
 - **Planavimo darbų programa:**
Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos specialiojo plano planavimo darbų programa 2014 m. gruodžio 15 d. Nr.6-707.
 - **Pavedimo sutartis:** 2014 m. gruodžio 15 d. Nr.S-743.
 - **UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus potvarkiu** dėl statinio projekto vadovės, projekto vadovų, projekto dalies vadovų ir darbų vadovų paskyrimo 2014 m. birželio 03 d. Nr. PTV-14/06/02.
 - **UAB „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktoriaus potvarkiu** dėl teritorijų specialiojo planavimo projekto vadovės pakeitimo (Paskirtos 2014 m. birželio mėn. 03 d. potvarkiu Nr. PTV-14/06/02) 2014 m. spalio 07 d. Nr. PTV-14-10-03.

Specialusis planas parengtas vadovaujantis:

- LR įstatymais;
- Įsakymais ir nutarimais planavimo klausimais;
- Techninių reglamentų nuostatomis;
- Higieninėmis normomis;
- Kitais privalomaisiais ir rekomendaciniais specialiuųjų planų rengimo dokumentais.

Planavimo rūšis ir lygmuo: Specialusis planas, rajono lygmuo.

Planavimo tikslas: suformuoti ir rezervuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A44 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planavimo dokumentų rengimas: specialusis planas rengiamas ir kitos procedūros atliekamos pagal iki 2014-01-01 galiojusių teisės aktų nuostatas.

2.2. ATLIKTI TYRIMAI

Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai: Tyrinėjimų duomenys – esamos situacijos topografinis planas, M 1:500; *dwg ir *pdf formato topografinės nuotraukos skaitmeninė laikmena, inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita.

| | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | 2 | 77 | O |

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai: Parengta žvalgybinių inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita.

Žvalgomieji archeologiniai tyrimai: Parengta žvalgomųjų archeologinių tyrimų ataskaita.

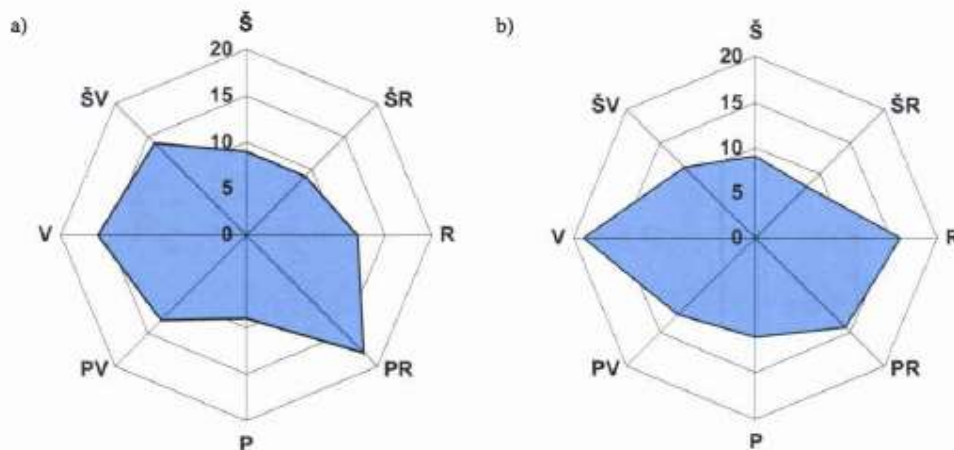
Hidrometeorologiniai tyrimai. Gauta pažyma apie hidrometeorologines sąlygas planuojamoje teritorijoje iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klimatologijos skyriaus.

Ekonominis tyrimas. Parengta ekonominio tyrimo ataskaita.

2.3. PLANUOJAMOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS

Klimatinės sąlygos: Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Klimatologijos skyrius parengė pažymą apie hidrometeorologines sąlygas planuojamoje teritorijoje. Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas **(2014 m. liepos 21 d. Nr.(5.58-9)-B8-1116)** pridedama. (žiūrėti priedus Nr.6.4). Pagal pažymos duomenis:

- vidutinė metinė oro temperatūra $+7.0^{\circ}\text{C}$;
- vidutinė šalčiausio mėn. temperatūra -2.8°C ir -2.6°C ;
- vidutinė šilčiausio mėn. temperatūra $+16.8^{\circ}\text{C}$;
- vidutinis metinis kritulių kiekis - 735 mm;
- vyraujantys vėjai — pietryčių ir vakarų, kurių vidutinis greitis svyruoja nuo 4,5 iki 7,1 m/s (2.3.1.pav.);
- vidutinis vėjo greitis 5,0-6,5 m/s;
- pagal kryptį stipriausi yra pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai. Vidutinis jų greitis atitinkamai 6,5; 7,1 ir 6,1 m/s);
- maksimalus įšalimo gylis (1986 m.) - 101 cm, per 2004-2013 m. įšalo gylis sumažėjo iki 56 cm (2010 m.).



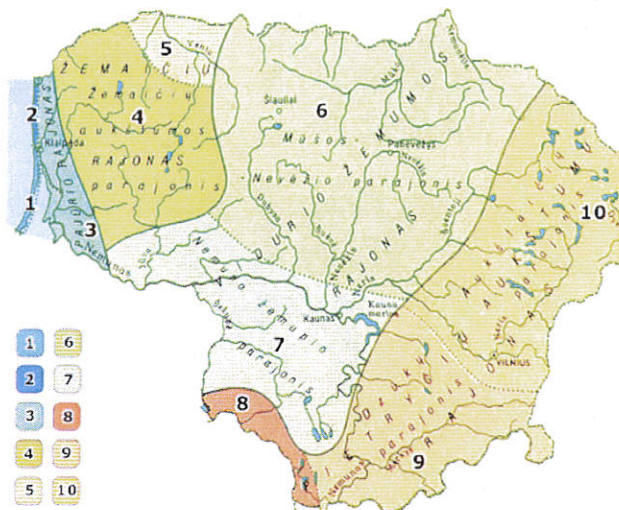
2.3.1.pav. Vėjo krypčių pasikartojimas (%): a) klimato norma, b) 2004–2013 m.

Lietuvos teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir pagal B. Alisovo klimatų klasifikaciją priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Tik Baltijos

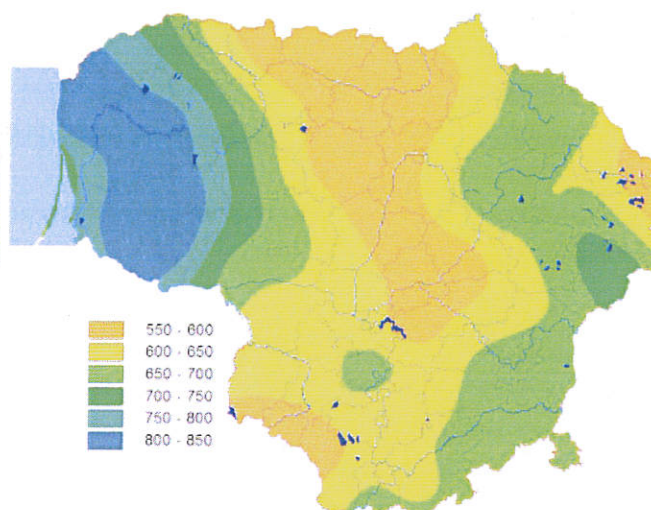
| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 77 | O |

pajūrio klimato rajonas artimesnis Vakarų Europos klimatui ir gali būti priskirtas atskiram Pietinės Baltijos klimato posričiui¹ (2.3.2 pav.).

Nagrinėjamo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km priklauso pajūrio rajonui, pajūrio žemumos parajoniui. Nagrinėjamame rajone per metus iškrenta 700-800 (mm) kritulių kiekis, sniego danga vidutiniškai išsilaiko 75-80 dienų. Vidutinė metinė oro temperatūra 6,5-7,0 °C (2.3.3 pav.).



2.3.2 pav. Klimatologinis Lietuvos rajonavimas



2.3.3 pav. Vidutinis metinis kritulių kiekis Lietuvoje

Esama žemėnauda: Planavimo objektas (planuojama teritorija) – yra palei magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožą nuo 12,10 iki 19,20 km (nuo šio kelio rekonstruoto ruožo pabaigos 12,1 km ties Normantų kaimu iki šio kelio sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2253 Palanga-Nemirseta-Graudūšiai). Planuojamas objektas yra Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos rajono teritorijoje, Kretingalės seniūnijoje.

Nagrinėjamą teritoriją pradžioje vyrauja pievos, su nedidelėmis želdynų ir sodybų grupėmis, reljefas šioje vietoje šiek tiek banguotas, kiek toliau, trasų kairėje matomi Normantų gyvenvietės individualių namų grupė, dešinėje palei nagrinėjamą trasą pasodinta želdinių juosta, už jos matoma nedidelė laukų erdvė, kurią riboja želdiniai (želdinių grupė ir želdinių juosta palei kelią į Normantų gyvenvietę). Toliau dešinę trasos juostą supa želdinių juosta, pro kurią vietomis atsiveria vaizdas į šiek tiek banguoto reljefo laukų gamtovaizdį, kuriame išryškėja pavieniai medžiai ir nedidelės medžių grupės, tolumoje laukų gamtovaizdžio erdvę riboja sodybų namai. Šios vietovės dešinėje vyrauja laukai, kuriuose išryškėja kelias į Dargužių gyvenvietę, matomi gyvenvietės pastatai, želdinių grupės ir individualių sklypų želdiniai. Tolimesnėse trasų vietose gamtovaizdžiai ne itin išsiskiria dominuoja atviros ar pusiau atviros (dominuoja didelės, ir vidutinės) erdvės, kurias riboja namai (pavieniai ir jų grupės), želdinių grupės (taip pat pavieniai medžiai ir nedideli želdinių masyvai), teritorija su pasibangavusiu reljefu (tačiau reljefo formos neužstoja horizonto). Nagrinėjamą teritoriją trasos pabaigoje ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km kairėje driekiasi Pajūrio regioninio parko ir Šaičių kraštovaizdžio draustinio teritorijoje augantys lapuočių augalų masyvas. Už nagrinėjamo kelio sankryžos su keliu Nr. 2253 (į Nemirsetą, Klaipėdos pl.) kairėje pusėje (~ 19,43 – 19,55 km) bei dar neprivažiavus nuvažos į Graudūšių gyvenvietę (~ 19,48 – 19,57) trasos dešinėje yra drėgna, užmirkusi teritorija (užmirkusios teritorijos yra už planuojamo rekonstruoti kelio ruožo darbų ribų).

¹ Remiantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenimis, prieiga per internetą: www.meteo.lt [žiūrėta: 2014-10-21].

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 4 | 77 | O |

Nagrinėjama teritorija – magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km neina per gamtinio karkaso teritorijas, tačiau neilgame ruože kelio dešinėje (nuo ~ 18,1 iki nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos 19,20 km) ribojasi su Europinės svarbos geoekologinės takoskyros gamtinio karkaso dalimis.

Nagrinėjama teritorija - magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta miškų teritorijų, tačiau priartėja prie miškų (ruožuose nuo 18,2 iki 18,3 km, nuo 18,71 km iki 18,9 km, ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km ir ruože nuo 19,42 km – 19,57 km).

Remiantis Lietuvos CORINE žemės dangos duomenų baze² nagrinėjama teritorija susideda iš šių žemėnaudų tipų:

- Kelių ir geležinkelių tinklas ir su juo susijusi žemė (nagrinėjamo kelio ruožo pradžioje);
- Nedrėkinamų dirbamų žemių (~ nuo nagrinėjamo kelio ruožo pradžios 12,10 iki 14,45 km, nuo ~ 14,9 km iki 16,6 km ir ~ nuo 17,7 iki 18,6 km);
- Kompleksiniai žemdirbystės plotai (~ nuo 14,45 km iki 14,9 km, ~ nuo 16,6 iki 17,7 km ir ~ nuo 19,0 iki nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos 19,20 km dešinėje pusėje);
- Lapuočių miškai (~ nuo 18,6 iki 19,0 km kelio dešinėje pusėje ir ~ nuo 18,85 iki 19,23 km kairėje pusėje).

Geomorfologiniai ir geologiniai ypatumai, dirvožemis: Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo³ pateikiamu dirvožemio dangos genetinio tipizavimo žemėlapiu nagrinėjamo kelio atkarpa driekiasi per jaurinius velėninius glėjiškuosius dirvožemius, vadovaujantis dirvožemio dedologinio rajonavimo žemėlapiu nagrinėjama atkarpa priklauso Žemaitijos aukštumų sričiai, vyraujantys dirvožemio tipai – velėniniai jauriniai glėjiški (pagal klasifikaciją iki 1999 m.) ir glėjiškieji išplautžemiai (pagal FAO klasifikaciją nuo 1999 m.).

Remiantis dirvožemio karbonatingumo ir rūgštingumo žemėlapiu, nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja neutraloki (pH 6,1-6,5), rūgštoki (pH 5,6-6,0) ir mažai rūgštūs (pH 5,1-5,5) dirvožemiai, kurių karbonatingo sluoksnio gylis siekia 70-120 cm (nuo trasos pradžios iki vidurio) ir 120-150 (nuo trasos vidurio iki galo).

Vadovaujantis dirvožemio bonitavimo žemėlapiu, nagrinėjamos teritorijos žemės įvertintos 40,1-45,0 (geros) žemės ūkio naudmenų našumo balais.

Naudingųjų išteklių telkiniai: Nagrinėjama teritorija (magistralinio kelio A13 ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km) nekerta ir nesiriboja su naudingųjų iškasenų telkiniais. Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys Girkalių naftos išžvalgytas naudingųjų iškasenų telkinys, nuo nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos 19,20 km nutolęs ~ 1,6 km į šiaurę.

Vanduo: Vadovaujantis hidrografiniu žemėlapiu (remiantis geoportal.lt duomenimis) vietovė, kurioje yra planuojamo rekonstruoti kelio magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,1 iki 19,20 km trasa priskiriama Nemuno Baltijos jūros intakų baseinui. Vietovės upėtumas 0,8-1,1 km\km², bendras ežeringumas 0 %, nenuotakių ežerų 0,01 %.

Remiantis LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (UETK)⁴, magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km ežerų ir tvenkinių, jų pakrančių apsaugos juostų ir zonų nekerta, tačiau ~ 17,24 km nagrinėjamas kelias kerta upės Rikinė intaką (upės pakrantės apsaugos juosta ties nagrinėjamu keliu yra 2,5 m). ~ 14,49 km, 18,38 km nagrinėjamas kelias kerta griovius, ties ~ 15,6 km kelio kairėje priartėja upės Pašaltinis apsaugos zona (priartėja ~ per 21 m prie kelio, upės apsaugos zona 100 metrų).

² Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis. Prieiga per internetą: <http://gis.gamta.lt/map/>. [žiūrėta: 2014-10-20].

³ Prieiga per internetą: <https://www.geoportal.lt/map/#> [žiūrėta: 2014-11-25]

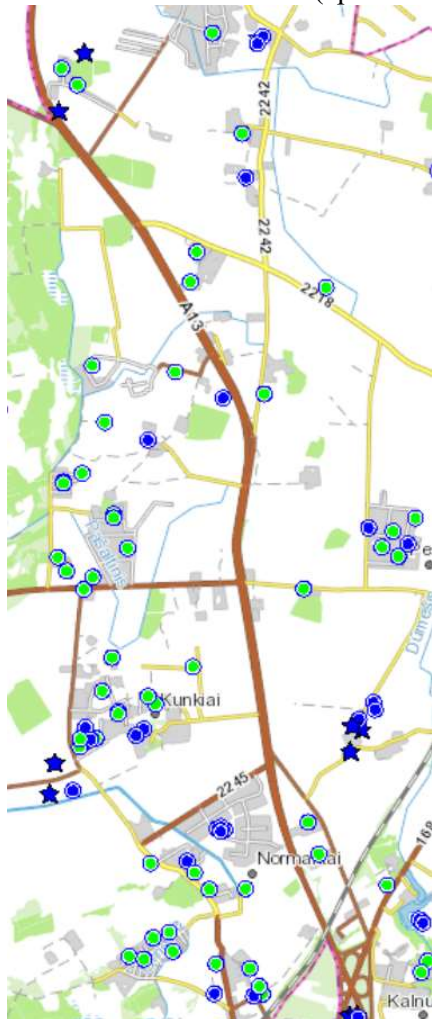
⁴ Prieiga per internetą: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2015-03-04].

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 5 | 77 | O |

Įgyvendinus specialiojo plano sprendnius, upės Pašaltinis apsaugos zona priartėtų prie įrengiamo jungiamojo kelio per ~ 7 metrus, nuvaža nuo jungiamojo kelio į Grabių kaimo sodybas kirstu nedidelį šios zonos pakraštį.

Pakrantės apsaugos juostos ir apsaugos zonos nagrinėjamų specialiojo plano sprendinių atžvilgiu pažymėtos specialiojo plano brėžiniuose.

Nuo planuojamo rekonstruoti kelio A13 ruožo pabaigos 19,20 km ~ 660 m atstumu nutolusi Palangos I, II, III, Nemirsetos 3B vandenvietės sanitarinė apsaugos zona (pagal geriamo vandens direktyvą). Įrengus planuojamą jungiamąjį keli atstumas iki sanitarinės apsaugos zonos sutrumpėtų nuo ~ 660 m iki ~ 220 m (apie 460 m).



● Gręžiniai (gavybos, geriamojo gėlo vandens)

● Gręžiniai (gavybos, požeminio vandens)

★ Gręžiniai monitoringo (požeminio vandens)

2.3.4. pav. Artimiausi gręžiniai nagrinėjamo kelio atžvilgiu

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos duomenimis⁵, gręžinių žemėlapiu artimiausias gavybos (požeminio vandens) gręžinys, esantis Grabių km nuo planuojamos rekonstruoti trasos nutolęs ~ 100 m. atstumu, kiti gręžiniai nutolę ~ 125 m (gavybos (geriamojo gėlo vandens), esantis



■ Požeminio vandens vandenvietės

2.3.5. pav. Artimiausios požeminio vandens vandenvietės nagrinėjamo kelio atžvilgiu

⁵ Prieiga per internetą: <http://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml> [žiūrėta: 2015-03-25].

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 6 | 77 | O |

Bruzdeilyno k.) ir ~ 41 m (monitoringo (požeminio vandens), esantis Graudūšių k.) atstumu (2.3.4. pav.). Artimiausios požeminio vandens vandenvietės nuo planuojamo rekonstruoti kelio pradžios nutolusios ~ 1,1 km į pietryčius (Kalnuvėnų, geriamojo gėlo vandens vandenvietė) ir 1,3 km į pietvakarius (Kalotės geriamojo gėlo vandens vandenvietė) (2.3.5. pav.).

Esama gamtinė aplinka: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos⁶ Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapiu nagrinėjamo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km bendras kraštovaizdžio pobūdis suskirstytas į tris dalis:

- Atkarpos pradžia būdingas molingų lygumų kraštovaizdis, su vyraujančiais baltalksnio ir beržo medynais, sukultūrinimo pobūdis – agrarinis kraštovaizdis;
- Ties atkarpos viduriu (didžiausiai atkarpos daliai) būdingas moreninių gūbrių kraštovaizdis, su vyraujančiais pušies medynais, sukultūrinimo pobūdis – agrarinis kraštovaizdis;
- Ties trasos pabaiga kraštovaizdis apibūdinamas kaip smėlingųjų pajūrio lygumų kraštovaizdis, su vyraujančiais pušies medynais, sukultūrinimo pobūdis – agrarinis kraštovaizdis.

Apibendrinant galima teigti, kad planuojamoje rekonstruoti kelio aplinkoje yra kaimiškasis (antropogenizuotas, agrarinis) kraštovaizdžio tipas, kuriame vyrauja žemės ūkio naudmenos, ekstensyvaus užstatymo kaimai (2.3.6. pav.).

Saugomų teritorijų planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta, tačiau ~ 18,97 - 19,31 km kairėje pusėje ribojasi su Pajūrio regioninio parko ir Šaipių kraštovaizdžio draustinio teritorijomis (Šaipių kraštovaizdžio draustinio ir Pajūrio regioninio parko ribos šioje atkarpoje sutampa).

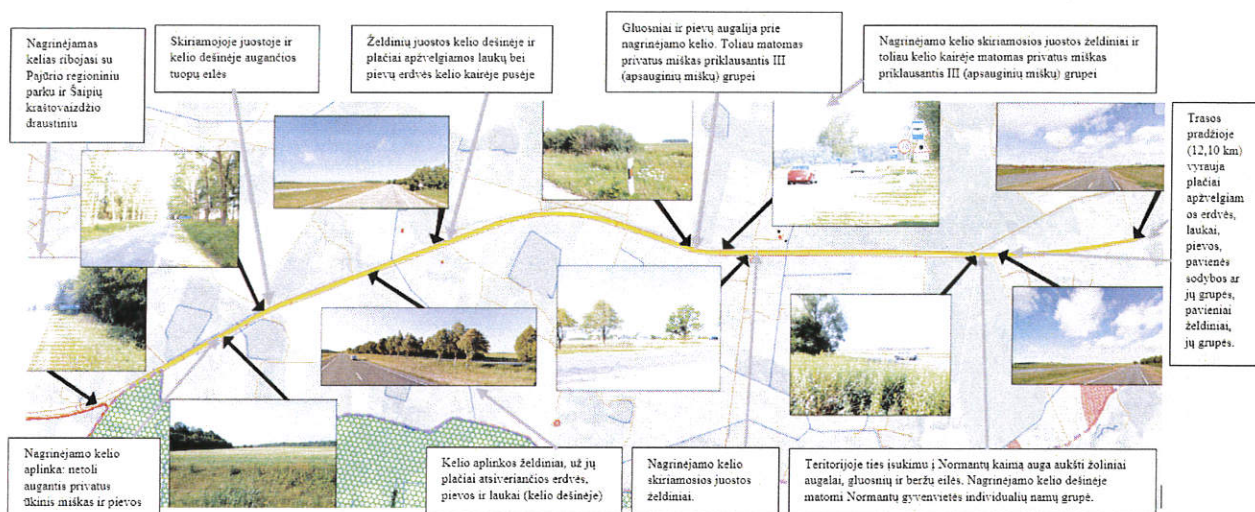
Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 12,10 iki 18,97 km kairėje pusėje ribojasi su Pajūrio regioninio parko buferine apsaugos zona.

Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km upių, ežerų ar tvenkinių, jų pakrančių apsaugos juostų ir zonų nekerta, tačiau ~ 17,24 km nagrinėjamas kelias kerta upės Rikinė intaką, ir upės pakrantės apsaugos juostą, ~ 14,49 km ir 18,38 km nagrinėjamas kelias kerta griovius, ties ~ 15,6 km kelio kairėje priartėja (~ 21 m nuo kelio) upės Pašaltinis apsaugos zona.

Nagrinėjamo kelio ruožuose nuo 18,2 iki 18,3 km (kairėje pusėje), nuo 18,71 km iki 18,9 km (dešinėje pusėje), ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km (kairėje pusėje) ir ruože nuo 19,42 km – 19,57 km (kairėje pusėje) priartėja miškų teritorijos.

⁶ Prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/index.php#a/13398> [žiūrėta: 2014-10-22].

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 7 | 77 | O |



Planuojama rekonstruoti kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km atkarpa

2.3.6 pav. Esama žemėnauda, ryškiausi gamtinės aplinkos elementai

Esama infrastruktūra: Nagrinėjamas magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja Lietuvos Respublikos bendrajame plane pažymėtas kaip 1A kategorijos – metropolitinė urbanistinės integracijos ašis, taip pat kaip pirmo rango magistralinis (tarptautinis) autokelias, kuris su TEN-T tinklo keliu Mikytų sankryža-Šilutė-Klaipėda, Priekulės aplinkkelio sudarys reikšmingą šiaurės – pietų kryptimi besitęsiantį transporto koridorių. Šis transporto koridorius ateityje bus svarbus tranzitinių srautų judėjimui tarp Latvijos Respublikos ir Karaliaučiaus srities, taip pat poilsiautojų srautų perskirstymui į rekreacines ir poilsines teritorijas vasaros sezono metu.

Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo duomenimis⁷ palei visą planuojamą rekonstruoti kelio ruožą nuo 12,10 iki 19,20 km (kairėje pusėje) nutiesta požeminių ryšių linija, ~ 13,5 ir 16,33 kilometruose nagrinėjamą kelią kerta elektros oro linijos (apsaugos zonos po 10 m). Planuojamas rekonstruoti kelias nuo ~ 16,42 km iki ruožo pabaigos 19,20 km patenka į tarptautinio Palangos oro uosto apsaugos zoną.

LR saugomos teritorijos: Artimiausios LR saugomos teritorijos, kur numatomas specialiojo plano rengimas (magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcija) – Pajūrio regioninis parkas⁸, kurio nedidelė dalis šiaurės rytinio pakraščio ribojasi su nagrinėjamu kelio ruožu ~ 18,97 - 19,31 km. To pačio kelio ruožo (~ 18,97 - 19,31 km) atkarpoje nagrinėjamas kelio ruožas ribojasi su kita saugoma teritorija – Šaičių kraštovaizdžio draustiniu⁹ (Šaičių kraštovaizdžio draustinio ir Pajūrio regioninio parko ribos šioje atkarpoje sutampa, 2.3.7. pav.). Nagrinėjamas magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km ribojasi su Pajūrio regioninio parko buferine apsaugos zona¹⁰, kurioje reglamentuojama

⁷ Prieiga per internetą: <https://www.geoportal.lt/map/#> [žiūrėta: 2014-10-22].

⁸ Skirtas išsaugoti žemyninio pajūrio kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes, jas tvarkyti ir racionaliai naudoti.

⁹ Skirtas išsaugoti Karklės-Šaičių kalvagūbrio ir dubaklonio kraštovaizdį, mozaikišką miškų, pelkių ir drėgnų pajūrio pievų kompleksą su tipiška pajūrio natūralių pievų žoline augalija, tradiciškai susiformavusią mozaikišką žemėnaudos struktūrą, teritorijoje vykdančią reglamentuotą miškų ūkio, žemės ūkio ir rekreacinę veiklą ir išlaikant tradicinę apgyvendinimo struktūrą.

¹⁰ Remiantis LR aplinkos ministro 2005-06-02 įsakymu Nr. D1-282 „Dėl Pajūrio regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“, šioje zonoje draudžiama vykdyti statybas, pažeidžiančias reljefo raiškumą bei didinančias regioninio parko vizualinę taršą. Čia taip pat neleidžiama statyti stambių civilinių ar gamybinių objektų, galinčių turėti neigiamą poveikį regioninio parko gamtinei ekosistemai. Vizualinės apsaugos aspektu svarbiausias dėmesys skiriamas statyboms reguliuoti. Rekomenduojamas dviejų tipų užstatymas: vienkieminiai ir kupetiniai kaimai. Vienkiemiai kuriami ūkininkų ūkiuose, kupetiniai kaimai formuojami esamų kaimų vietose, centralizuotai įrengiant inžinerinius tinklus. Bendras užstatymo plotas vienkiemiuose negali viršyti daugiau nei 2% ūkio ploto, kupetiniuose kaimuose – nuo

| | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | 8 | 77 | O |

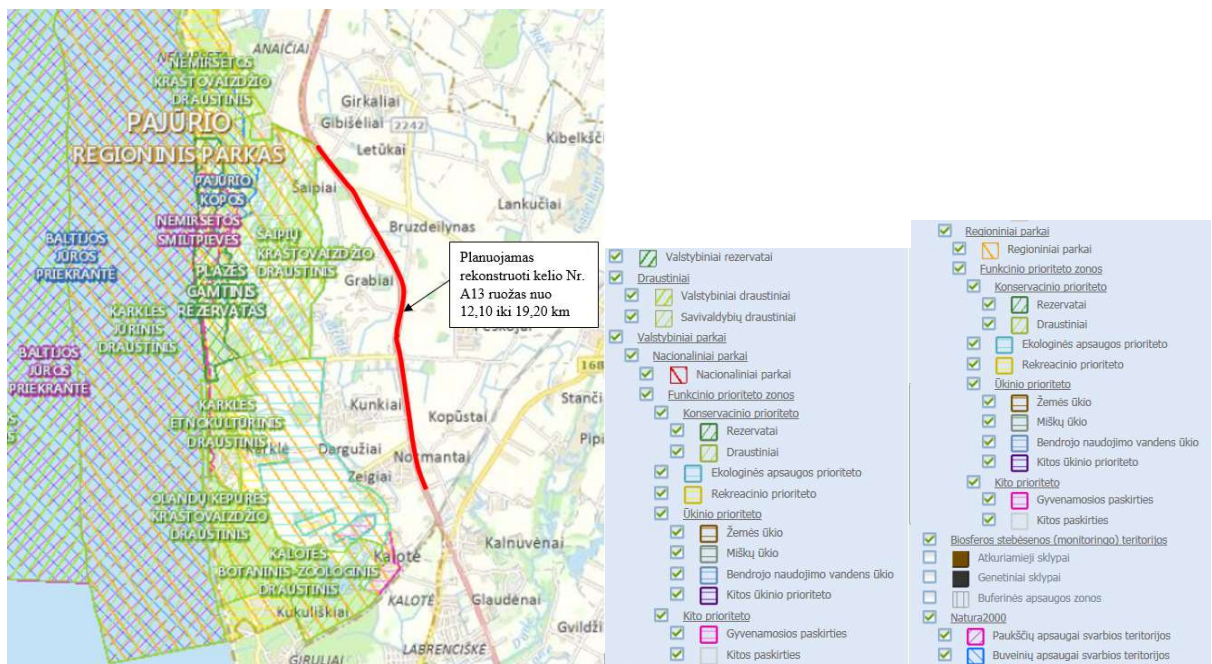
statyba ir inžinerinės infrastruktūros įrengimas, skatinamas želdinių formavimas agrarinėse teritorijose.

Kiti saugomi gamtiniai objektai: Gamtos paveldo objektų 2 km spinduliu ir toliau aplink nagrinėjamo kelio ruožą nuo 12,10 iki 19,20 km nėra.

Magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta kertinių miško buveinių, artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios (12,10 km) ~ 2 km į pietvakarius (Kukuliškių miške)¹¹.

LR Aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos „Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacinė sistema“ duomenimis¹², saugomų rūšių radaviečių/augaviečių prie nagrinėjamo kelio ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km nėra pažymėta.

Natura 2000 teritorijos: Artimiausia „Natura 2000“ teritorija BAST Pajūrio kopos (LTKLA0009) nutolusi ~ 1,3 km į vakarus nuo nagrinėjamos teritorijos (planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km). Kitos „Natura 2000“ teritorijos nuo nagrinėjamos teritorijos nutolusios: ~ 1,9 km į vakarus Nemirsetos smiltpievės, PAST (LTKREB001); ~ 2,4 km į vakarus Baltijos jūros priekrantė, BAST (LTPAL0001); ~ 2,4 km į vakarus Baltijos jūros priekrantė, PAST (LTPALB001). Artimiausios saugomos teritorijos planuojamos veiklos atžvilgiu pažymėtos 2.3.7. pav.



Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km.

2.3.7. pav. Saugomų (tame tarpe ir Europinės svarbos saugomų Natura 2000) teritorijų išsidėstymas nagrinėjamos teritorijos atžvilgiu. Prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/> [žiūrėta: 2014-09-30].

2,5% iki 5,0%. Naujus statinius rekomenduojama neutralizuoti želdinių grupėmis prie sodybų ir apsauginiais kelių želdiniais. Privalomas dalinis žemės ūkio naudmenų užsodinimas mišku vykdomas pagal parengtus specialius miškų išdėstymo žemėtvarkos projektus. Žemės ūkio naudmenose turėtų dominuoti pievos ir ganyklos.

¹¹ Remiantis Generalinės miškų urėdijos prie Aplinkos ministerijos Intelektualia miškų ūkio elektroninių paslaugų informacine sistema, prieiga per internetą:

<http://www.valstybiniaimiskai.lt/lt/SaugomiObjektai/KertinesMiskoBuveines/Puslapiai/Kretingosmiskuuredija.a> spx[žiūrėta: 2014-08-21].

¹² Prieiga per internetą: <https://sr.is.am.lt/> [žiūrėta: 2014-11-19].

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 9 | 77 | O |

LR Gamtinis karkasas: Gamtinio kraštovaizdžio ekologinio stabilizavimo teritorijų sistemą šalyje nustato LR teritorijos bendrajame plane patvirtintas gamtinio karkaso elementų lokalizavimas.

Gamtinio karkaso paskirtis:

- Sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklą, užtikrinantį kraštovaizdžio geoekologinę pusiausvyrą ir gamtinius ryšius tarp saugomų teritorijų, sudaryti prielaidas biologinei įvairovei išsaugoti;
- Sujungti didžiausią ekologinę svarbą turinčias buveines, jų aplinką bei gyvūnų ir augalų migracijai reikalingas teritorijas;
- Saugoti natūralų kraštovaizdį ir gamtinius rekreacinius išteklius;
- Didinti šalies miškingumą;
- Optimizuoti kraštovaizdžio urbanizacijos bei technogenizacijos ir žemės ūkio plėtrą.

Nagrinėjama teritorija – magistralinis kelias A13 Klaipėda–Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km neina per gamtinio karkaso teritorijas, tačiau neilgame ruože kelio dešinėje (nuo ~ 18,1 iki nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos 19,20 km) ribojasi su Europinės svarbos geoekologinės takoskyros¹³ gamtinio karkaso dalimis, kurioms nustatytos kraštovaizdžio formavimo kryptys – gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai¹⁴ (ties ~ 18,1 – 18,96 km), bei palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio pobūdis¹⁵ (ties nagrinėjamos atkarpos ruožu, kuris ribojasi su Pajūrio regioninio parko teritorija ir Šaipių kraštovaizdžio draustiniu ~ 18,96 – 19,20 km), žr. 6.2.1 pav.

Ties ~ 18,1 – 18,96 km (kur ribojasi nagrinėjama trasa) geoekologinių takoskyrų gamtinio karkaso teritorijoje (trastos dešinėje) vyrauja laukai, nedideli miškeliai.

Ties nagrinėjamos atkarpos ruožu, kuris ribojasi su Pajūrio regioninio parko teritorija ir Šaipių kraštovaizdžio draustiniu (~ 18,96 – 19,20 km), vyrauja sumedėję želdiniai, želdinių juostos.

Kraštovaizdis: Planavimo objektas (planuojama teritorija) – yra palei magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km yra Vakarų Lietuvos regione, tarp Klaipėdos ir Palangos, kaimiškajame kraštovaizdyje, kuris pastaraisiais metais pamažu transformuojasi į priemiestinį: pievų ir ganyklų vietose vyksta mažaukščių gyvenamųjų teritorijų plėtra, vietomis formuojasi ištisi jų kvartalai. Ši plėtra matyti abiejose kelio pusėse, tačiau šiek tiek atokiau nuo pačio kelio. Urbanizuotas Klaipėdos miesto kraštovaizdis lieka nutolęs į pietus. Kelias nekerta didelių upių, nepriartėja prie ežerų ar tvenkinių, aplinkoje nėra vaizdingų slėnių, piliakalnių.

Kelias yra banguotame reljefe, būdingas reljefo tipas – gūbriai. Nagrinėjama vieta priskiriama Vakarų Žemaičių lygumos Karklinių apskalautam moreniniam gūbriui. Reljefas nepasižymi dideliais peraukštėjimais.

Beveik visas rekonstruojamas ruožas kairėje kelio pusėje ribojasi su buferinės apsaugos zona – tai viena iš ekologinių apsaugos zonų, skirta Pajūrio regioninio parko apsaugai. Apsaugos zona apima pievas, miškelius, kaimus.

¹³ Geoekologinės takoskyros – teritorijų juostos, jungiančios ypatinga ekologine svarba be jautrumu pasižyminčias vietas: upių aukštupius, vandenskyras, aukštumų ežerynus, kalvynus, pelkynus, priekrantes, požeminių vandenų intensyvaus maitinimo ir karsto paplitimo plotus. Jos skiria stambias gamtines geosistemas ir palaiko bendrąją gamtinio kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą.

¹⁴ Gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (šis kraštovaizdžio formavimo tipas taikytinas žmogaus veiklos, pirmiausia agrarinės, gerokai pakeistose gamtinio karkaso teritorijose. Šios zonos susiformavo dėl technokratiško nesubalansuoto žemės naudojimo pažeidžiant ekologinės pusiausvyros sąlygas, nesilaikant racionalios gamtonaudos reikalavimų. Šiose zonose gamtinio kraštovaizdžio formavimo kryptis yra regeneracinė-restauracinė, susijusi su sudėtingų renatūralizacinių priemonių įgyvendinimu ir nauju ekologizuotu požiūriu į šių teritorijų naudojimą).

¹⁵ Palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio pobūdis. Šis kraštovaizdžio formavimo tipas lokalizuotas mišrios naudmenų mozaikos teritorijose, kuriose kaitaliojasi miškų ir žemės ūkio naudmenos, taip pat smarkiai pakeistos arba pažeistos gamtinės struktūros miškuose. Šių teritorijų tvarkymui reikalingas tiek esamų funkcijų subalansavimas, tiek regeneracinės priemonės ekologinėms kompensacinėms gamtinės struktūros galioms stiprinti.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 10 | 77 | O |

Už buferinės apsaugos zonos apie 577 metrų ilgio rekonstruojamo kelio ruožo (~18,96-19,31 km) ribojasi su Pajūrio regioniniu parku ir jame esančiu Šaiپیų kraštovaizdžio draustiniu.

Nagrinėjamo kelio šiaurinė dalis patenka į regioninės svarbos gamtinio karkaso teritoriją – europinės svarbos geokologinę takoskyrą, apimančią Pajūrio regioninį parką ir jame esančias „Natura 2000“ teritorijas, draustinius.

Miškų teritorijos priartėja prie nagrinėjamo kelio ruožuose nuo 18,2 iki 18,3 km (kairėje pusėje), nuo 18,71 km iki 18,9 km (dešinėje pusėje), ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km (kairėje pusėje) ir ruože nuo 19,42 km – 19,57 km (kairėje pusėje).

Remiantis Lietuvos CORINE žemės dangos duomenų baze¹⁶ nagrinėjama teritorija susideda iš šių žemėnaudų tipų:

- Kelių ir geležinkelių tinklas ir su juo susijusi žemė (nagrinėjamo kelio ruožo pradžioje);
- Nedrėkinamų dirbamų žemių (~ nuo nagrinėjamo kelio ruožo pradžios 12,10 iki 14,45 km, nuo ~ 14,9 km iki 16,6 km ir ~ nuo 17,7 iki 18,6 km) ;
- Kompleksiniai žemdirbystės plotai (~ nuo 14,45 km iki 14,9 km, ~ nuo 16,6 iki 17,7 km ir ~ nuo 19,0 iki nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos 19,20 km dešinėje pusėje);
- Lapuočių miškai (~ nuo 18,6 iki 19,0 km kelio dešinėje pusėje ir ~ nuo 18,85 iki 19,23 km kairėje pusėje).

Augalija: Remiantis Pajūrio regioninio parko ir jo zonų ribų bei tvarkymo plano esamos būklės analizės duomenimis, parko teritorijoje randama daugiau kaip 40 augalų rūšių, daugiau kaip 20 vabzdžių rūšių įrašytų į Lietuvos raudonąją knygą. Parko teritorijoje auga daugelis Vakarų Europos atlantinio klimato zonoje augančių augalų rūšių. Čia aptinkamas atlantinio klimato reliktas — pajūrinis sotvaras (*Myrica gale*), pajūrinė smeltlendrė (*Ammophila arenaria*), baltijinė smiltlendrė (*Ammophila baltica*), pajūrinė stoklė (*Cahila maritima*), jūrasmiltė (*Honchenja peploides*), pajūrinis pelėžirnis (*Lathyrus maritimus*), pajūrinė zunda (*Eryngium maritimum*). Tinkamos sąlygos augti juodalksniams, viržynams, lankščiajai šluotsmilgei, kuri sudaro pajūriui būdingą šluotsmilginių pušynų miško tipą. Teritorija yra vertinga grybams tinkamais biotopais. Biotopų įvairovė-šlapi juodalksnynai, pušynai, paežerių drėgni krūmynai, labai palankūs ksilotrofiniams grybams augti. Iš viso Parke rastos 238 makromicetų rūšys, priklausančios dviem skyriams: aukšliagrybių (*Ascomycetes*), ir papėdgrybių (*Basidiomycetes*). Parke aptikta nemažai retų ir labai retų rūšių, iš kurių trys įrašytos į Lietuvos raudonąją knygą. Tai tikroji raudonpintė (*Pycnoporus cinnabarinus*), skaisčioji raudonpintė (*Pycnoporellus fulgens*) ir baltoji žvynabudė (*Lepiotia alba*).

Numatoma rekonstruoti kelio ruožo pradžioje, skiriamosiose juostose, medžių ar alėjų nėra, auga žolinė danga, varpiniai augalai (kai kur ir aitriojo šiloko ploteliai). Trasos dešinėje yra savaiminių sumedėjusių augalų, iš kurių dominuojantys - klevas paprastasis ir beržas karpotasis. Vyrauja tipinė Lietuvos pajūrio regionui būdinga žolinės augalijos danga. Saugomų rūšių nagrinėjamoje teritorijoje nerasta.

Toliau abipus trasą nėra sumedėjusių augalų. ~ Nuo 12,35 – 13,03 km trasos dešinėje pasodintos jaunų medelių: eglės paprastosios ir beržo karpotojo eilės, kairėje kelio pusėje driekiasi pievos, dirbamų laukų plotai, ganyklos. Kai kur palei kelią priaugę savaiminių želdinių, vyraujanti rūšis gluosniai. Nuo ~ 13,03 - 13,04 km dešinė pusė gausiai apaugusi sumedėjusiais želdiniais: liepa mažalape, beržu karpotuoju, klevu paprastuoju, gluosniu trapiuoju.

Trasos dešinėje, ties įsukimu į Normantų gyvenvietę auga gluosniai trapieji, beržai karpotieji. Žolinėje dangoje vyrauja: varputis paprastasis, dirvinė buožainė, bitkrėslė paprastoji, kietis paprastasis, džiugūnė snaudalė, kiaulpienė paprastoji, gyslotis plačialapis, kraujažolė paprastoji, naktižiedė paprastoji, buožainė dirvinė, dobilas raudonasis, dobilas dirvinis ir kt.

¹⁶ Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis. Prieiga per internetą: <http://gis.gamta.lt/map/>. [žiūrėta: 2014-10-20].

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 11 | 77 | O |

~ nuo 13,26 km skiriamojoje juostoje ir trasos dešinėje pusėje auga liepų mažalapių juostos. Skiriamosiose juostose ir dešinėje pusėje esančiose eilėse yra įsimaišę ir kitų sumedėjusių augalų rūšių: gluosnių, blindžių, beržų, klevų, tačiau dominuoja liepos mažalapės.

Nuo susikirtimo į Peskojų gyvenvietę (už stotelių) alėjų nebėra, kelio dešinėje ir skiriamojoje juostoje sutinkami pavieniai sumedėję augalai: gluosnis, tuopa, blindė, beržas ir kt.

~ nuo 15,25 km skiriamojoje juostoje ir kelio dešinėje auga beržų karpotųjų juostos (alėjos). Skiriamojoje juostoje alėja baigiasi ties 15,51 km, dešinėje kelio pusėje beržų alėja su vietomis įsimaišiusiais kitų rūšių medžiais (tuopomis, gluosniais, drebulėmis, klevais, liepomis) tęsiasi iki ~16,2 km.

Toliau dešinėje pusėje tęsiasi liepų mažalapių alėja (iki ~ 16,51 km). Nuo 16,51 iki 16,529 km kelio dešinėje plotas apaugęs savaiminiais jaunais ir vidutinio amžiaus medžiais ir krūmais, vyraujančios rūšys: liepa, klevas, gluosnis. Žolinė danga tokia pati kaip trasų pradžioje.

Nuo 16,8 km iki 17 km (tiek skiriamojoje, tiek dešinėje trasų pusėje) vyrauja žolinė augalija, kurios rūšinė sudėtis panaši į esančią trasų pradžioje. Kelio kairėje iki 16,85 km vyrauja pievos, ganyklos, 16,85 km ties esama sodyba sutinkama didesnė želdinių grupė, kurioje auga kaštonai paprastieji, beržai karpotieji, gluosniai, obelys, dekoratyvinės medžių ir krūmų rūšys.

Nuo ~ 17,18 km trasos dešinėje pusėje ir nuo 17,28 km skiriamojoje juostoje auga liepų alėjos. Nuo 17,62 km liepų alėjos (dešinėje ir skiriamojoje juostoje) keičia tuopų alėja, kuri tęsiasi iki ~ 18,37 km.

Kelio kairėje ties 18,15 km sutinkama kita didesnė sumedėjusių želdinių grupė, kurios vyraujanti rūšis beržas karpotasis. Toliau (už želdinių grupės), kairėje kelio pusėje driekiasi pievos. Nuo 18,37 km iki 18,43 km skiriamojoje juostoje medžių nėra (toliau, nuo 18,43 km toliau tęsiasi tuopų alėja), dešinėje pusėje tuopas keičia gluosniai iki 18,58 km, toliau kaip ir skiriamojoje juostoje taip ir dešinėje auga tuopų juostos, kuriose yra ir beržų karpotų. Alėjos tęsiasi iki 19,22 km. Kelio dešinėje nuo 19,22 km driekiasi dirbami laukai ir pievos. Ties 18,70 km kelio kairė pusė patenka į Pajūrio regioninio parko teritoriją iki sankryžos su keliu Nr. 2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai. Šioje vietoje vyraujančios augalų rūšys: beržas karpotasis, gluosnis, juodalksnis. Nuo 19,42 km kelio kairėje ir kelio dešinėje ties 19,5 km yra papelkėjusių vietų, kelio kairėje auga daugiausiai juodalksniai ir beržai karpotieji, kelio dešinėje gluosniai, juodalksniai, beržai karpotieji.

Esamas magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta miškų teritorijų¹⁷, tačiau ruože nuo 18,2 iki 18,3 km priartėja per ~ 18-25 m prie kairėje pusėje esančio valstybinės reikšmės, priklausančio III grupei (apsauginiai miškai) masyvo (1 sklypo), ruože nuo 18,71 km iki 18,9 km priartėja per ~ 9 m dešinėje pusėje esantis miškas, priklausantis IV grupei (ūkiniai miškai, 1,3,4 sklypo), ruože ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km priartėja per ~ 16-25 m kairėje Pajūrio regioninio parko teritorijoje esantis valstybinės reikšmės II grupei (specialios paskirties miškai) priklausantis miškas (2, 3 sklypas), ir ruože nuo 19,42 km – 19,57 km kairėje ~ 14 m priartėja valstybinės reikšmės II grupei (specialios paskirties miškai) priklausantis miškas (36 sklypas) ir ruože nuo 19,48 km – 19,57 km dešinėje ~ 13-14 m priartėja III grupei (apsauginiai miškai) priklausantis miškas (3 sklypas).

Magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta kertinių miško buveinių, artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios (12,10 km) ~ 2 km į pietvakarius¹⁸.

¹⁷ Nagrinėjamai magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožui nuo 12,10 iki 19,20 km artimiausi miškai priklauso Klaipėdos ir Palangos girininkijoms, Kretingos urėdijai. Duomenų šaltinis: <http://www.amvmt.lt:81/mgis/> [žiūrėta: 2014-08-21].

¹⁸ Remiantis Generalinės miškų urėdijos prie Aplinkos ministerijos Intelktualia miškų ūkio elektroninių paslaugų informacine sistema, prieiga per internetą:

<http://www.valstybiniaimiskai.lt/lt/SaugomiObjektai/KertinesMiskoBuveines/Puslapiai/Kretingosmiskuuredija.a> spx [žiūrėta: 2014-08-21].

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 12 | 77 | O |

Gyvūnija: Remiantis Lietuvos nacionalinio atlaso bendroju gyvūnijos žemėlapiu¹⁹, nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja šios sausumos gyvūnijos žinduolių rūšys: stirna, paprastasis pelėnas, kurmis. Iš paukščių vyrauja dirvinis vėversys. Iš paplitusių (vidutiniškai dažnų rūšių) šiame regione pažymėtos šios žinduolių rūšys: taurusis elnias, šernas, pilkasis kiškis, pilkoji žiurkė, geltonkaklė pelė, naminė pelė, baltakrūtis ežys, iš paukščių: baltasis gandrai, kurapka, pempė, šarka, karklažvirblis, iš varliagyvių: paprastoji (pilkoji) rupūžė, rusvoji (pievinė) varlė.

Remiantis Pajūrio regioninio parko ir jo zonų ribų bei tvarkymo plano esamos būklės analizės duomenimis, parko teritorijoje stebimi reti paukščiai — kukutis, gervė. Parko jūrinė dalis — didžiausia žiemojančių sibirinių gagų ir kitų vandens paukščių sankaupos vieta Lietuvoje. Parko ežerėliuose migracijos metu apsilanko beveik visos Lietuvoje aptinkamos ančių rūšys, pievose apsistoja tūkstantiniai žasų būriai, didžiosios kuolingos, raudonkojai tulikai ir kt. Parko teritorija praeina paukščių migracijos kelias, kuriuo per metus praskrenda iki 15 mln. paukščių. Šis tarptautinis paukščių migracijos koridorius, kuriuo pavasarį ir rudenį praskrenda didžiuliai kiekiai paukščių, praeina pajūriu.

Pajūrio žemumos dirbami laukai migracijos metu tampa svarbia mitybine baze keliaujantiems paukščiams. Lietuvos priekrantėje yra kelios tarptautinės svarbos paukščių telkimosi vietos, viena iš jų yra ties Karkle. Ši teritorija saugoma pagal tarptautinių konvencijų (Helsinkio, 1974, 1992; Ramsaro, 1971; Berno, 1979; Bonos, 1979; Rio de Žaneiro, 1992) reikalavimus. Parko miškuose ir prie vandens telkinių gyvena tetervinai (*Tetrao tetrix*), kurapkos (*Perdix*), didžiosios antys (*Anas platyrhynchos*), didieji kormoranai (*Phalacrocorax carbo*), baltieji gandrai (*Ciconia ciconia*), pilkieji garniai (*Ardea cinerea*) dryžgalvės kryklės (*Anas querquedula*), gulbės nebylės (*Cygnus olor* Gmelin) ir gulbės giesmininkės (*Cygnus cygnus*), pilkosios, baltakaktės žasys (*Anser anser*, *Anser albifrons*), urvinės antys (*Tadorna*), pilkosios antys (*Rostratopetra*), įvairios žuvėdrų rūšys, ir daugelis kitų paukščių. Dauguma jų sutinkami tik migracijos metu. Baltijos jūros pakrantė pasižymi pustomais smėliais, silpnai išsivysčiusiais dirvožemiais, skurdžia augmenija ir didele reljefo įvairove. Nepaisant to, čia gyvena labai įvairi ir įdomi bestuburių fauna. Čia rastos oribatidinės erkės (*Hermania scabra*, *Liacarus xylariae*, *Oppia furcata*, *Passalotes africanus*, *P. granulatus*), gamasidinės erkės (*Rhodacarus clavulatus*).

Parko teritorijoje galima išskirti du arealus, vertingus biotopų rūšių gausumu — Šaiپیų ir Plazės ežero bei apyežerio. Šaiپیų areale iš žinduolių aptinkami: paprastasis kirstukas, vandeninis kirstukas, upinis bebras, dirvinė pelė, geltonkaklė pelė, rudasis pelėnas, vandeninis pelėnas, ondatra, kanadinė audinė, šernas, stirna, taurusis elnias, briedis, pilkasis kiškis, usūrinis šuo, rudoji lapė, šikšnosparnis. Rastos varliagyvių ir roplių rūšys: pilkoji rupūžė, rusvoji varlė, smailiasnukė varlė, valgomoji varlė, vikrusis driežas, driežas. Plazės ežero bei apyežerio areale ypač vertingas negilus, švarus Plazės ežeras. Rastos žinduolių rūšys: kurmis, kirstukai (paprastasis ir vandeninis), bebras upinis, naminė pelė, geltonkaklė pelė, pelėnas rudasis, pelėnas vandeninis, ondatra, pilkasis kiškis, usūrinis šuo, šernas, stirna, briedis, šikšnosparniai. Varliagyvių ir roplių rūšys šiame biotope: pilkoji rupūžė, rusvoji varlė, smailiasnukė varlė, ežerinė varlė, valgomoji varlė, gyvavedis driežas. Ornitofaunos požiūriu svarbus Kalotės ežeras ir jo pakrantės. Kalotės apyežeryje daug įvairių ir turtingų medynų, senų medžių su uokais, todėl paukščių fauna įvairi ir gausi. Ežere veisimosi metu gyvena ausuotieji kragai ir laukiai, ežero pakrančių nendrynuose ir paežerio pelkėse stebimos didžiosios ir rudagalvės antys bei dryžgalvės kryklės. Kalotės paežerio pelkėje, pereinančioje į šlapią pievą, peri eilė sėjimų šeimos paukščių: pempės, raudonkojai tulikai, perkūno oželiai. Paežerėse ir pelkių pakraščiuose gyvena kai kurie atviro kraštovaizdžio paukščiai: geltonosios kielės, pieviniai kalviukai, kurapkos.

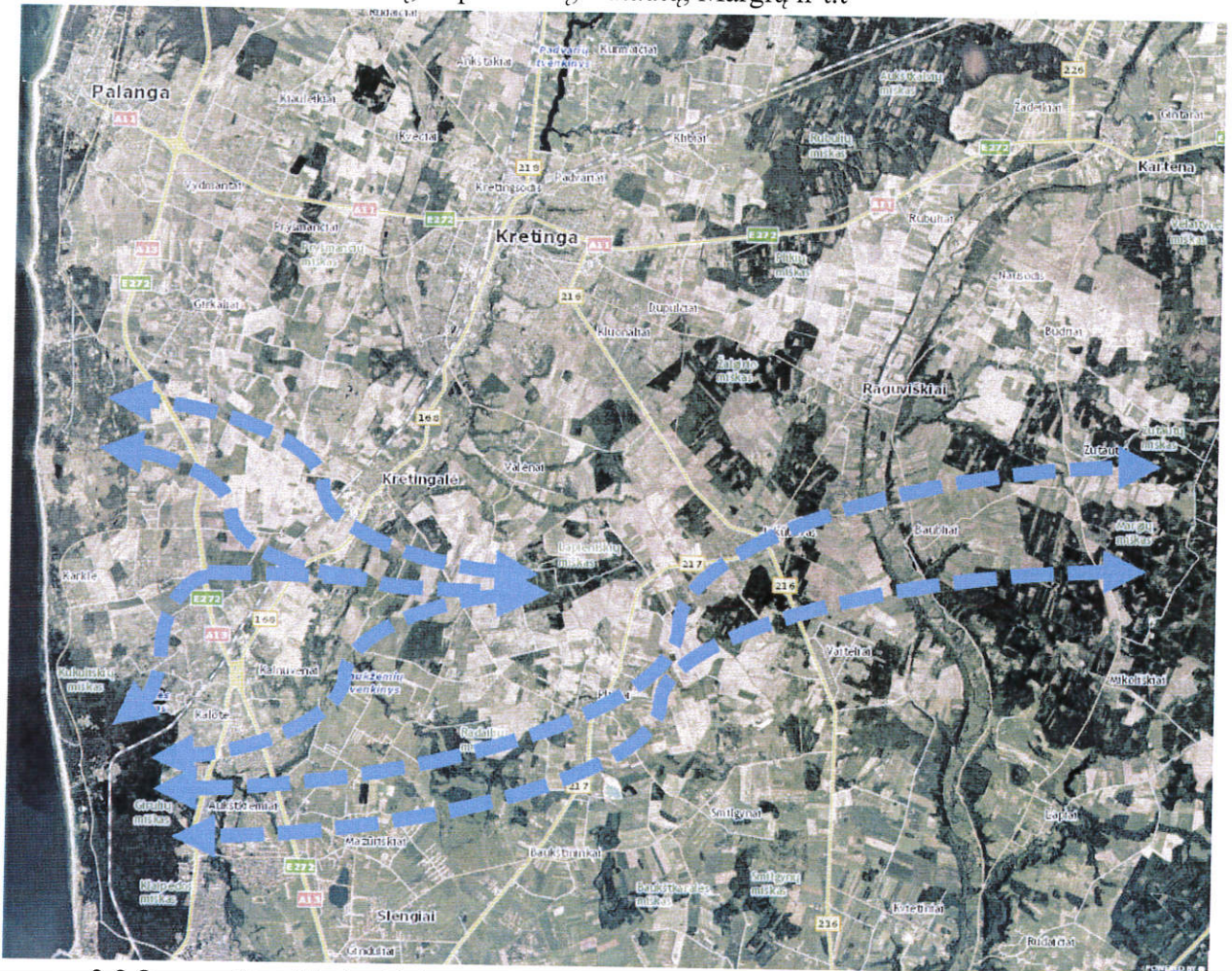
¹⁹ Prieiga per internetą: <https://www.geoportal.lt/map/#> [žiūrėta: 2014-11-26]

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 13 | 77 | O |

Rekonstruojamo ruožo pradžioje ties 12,2 km ~ 30 m atstumu nuo kelio A13 stūkso ąžuolas²⁰ su įkelta pelėsakaliams skirta lizdaviete. Šio (A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos) specialiojo plano sprendiniai nemies šio medžio.

Parko miškuose gyvena daugelis Lietuvos žinduolių. Iš kanopinių daugiausia yra šernų. Stirnos ir briedžiai daugiausia gyvena Girulių miške bei šiaurės rytinėje teritorijos dalyje. Negausiai pasitaiko lapių. Pietinėje Pajūrio regioninio parko dalyje aptinkami pavieniai barsukų egzemplioriai. Iš kiškinų randamos 3 rūšys: pilkasis ir baltasis kiškis bei laukinis triušis. Yra voverių, ondatrų, juodųjų žiurkių, lauko pelių. 1997 m. atlikus Pajūrio regioninio parko teriofaunos būklės tyrimus užregistruotos 39 sausumos žinduolių rūšys, iš kurių 3 yra įrašytos į Lietuvos raudonąją knygą: ūdra, rudasis nakviša, ir vėlyvasis šikššnys. Šešios rūšys introdukuotos: usūrinis šuo, kanadinė audinė, ondatra, dėmėtasis elnias, danielius, muflonas. Didžiausia žinduolių įvairovė pasižymi miško-krūmų-pievų biotopų kompleksas, kuriame užregistruota beveik pusė rūšių.

Nors keliui artimoje teritorijoje stambių miško masyvų nėra, stambių laukinių gyvūnų traukos objektas yra pajūryje esantis Girulių miškas ir Pajūrio regioninio parko miškingos teritorijos. Į šiuos miškus laukiniai gyvūnai ateina iš kitų stambių Kretingos miškų urėdijos miškų masyvų: Žalgirio, Aukštakalvių, Lapieniškių, Žutautų, Margių ir t.t



2.3.8. pav. Stambių laukinių gyvūnų migravimo kryptys

²⁰

https://www.google.lt/maps/@55.8026872,21.1325422,3a,70.7y,267.84h,80.38t/data=!3m6!1e1!3m4!1sc-3lynIJaef_gn8muK8aAQ!2e0!7i13312!8i6656

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 14 | 77 | O |

Vadovaujantis Ekologijos instituto parengta ataskaita „Laukinių gyvūnų migracijos per valstybinės reikšmės magistralinius kelius tyrimas, probleminių ruožų identifikavimas, pasiūlymų įrengti aptvėrimus ir kitas priemones parengimas“ (2008 m.), bei Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos duomenimis apie eismo įvykius su laukiniais gyvūnais iki 2015 metų nagrinėjamo magistralinio kelio ruože nuo 12,10 iki 19,20 km užfiksuota 26 susidūrimai su laukiniais gyvūnais (2.3.1 lentelė). Vidutinis per 2003-2014 m kelių policijoje fiksuotų laukinių gyvūnų autoįvykių tankis nagrinėjamame ruože yra 3,66 gyv./km., tuo tarpu gretimuose ruožuose 0-12,1 km ir 19,20-43,4 km susidūrimų tankumas yra mažesnis ir lygus atitinkamai 1,32 gyv./km. ir 1,69 gyv./km. Avarijose su gyvūnais žmonių mirčių ir sužeidimų šiame kelyje išvengta.

2.3.1. lentelė. Susidūrimai su gyvūnais nagrinėjamo kelio 12,10-19,20 km ruože (2003-2014 m.)

| Metai | Laikas | Kilometras | Gyvūnas | Sužeistųjų skaičius | Žuvusių skaičius |
|-------|----------|------------|------------------|---------------------|------------------|
| 2005 | 07:20 | 12,15 | stirna | 0 | 0 |
| 2008 | 22:45:00 | 12,3 | stirna | 0 | 0 |
| 2013 | 23:15:00 | 12,5 | stirna | 0 | 0 |
| 2004 | 22:15 | 12,99 | laukinis gyvūnas | 0 | 0 |
| 2013 | 08:06:00 | 13 | laukinis gyvūnas | 0 | 0 |
| 2003 | 08:00 | 13 | laukinis gyvūnas | 0 | 0 |
| 2013 | 00:55:00 | 13 | stirna | 0 | 0 |
| 2013 | 00:10:00 | 13 | stirna | 0 | 0 |
| 2014 | 07:30:00 | 13 | stirna | 0 | 0 |
| 2007 | 21:30 | 15 | lapė | 0 | 0 |
| 2006 | 06:50 | 15,9 | šernas | 0 | 0 |
| 2008 | 21:50:00 | 16 | laukinis gyvūnas | 0 | 0 |
| 2006 | 13:45 | 16 | stirna | 0 | 0 |
| 2008 | 21:50:00 | 16 | šernas | 0 | 0 |
| 2006 | 01:25 | 16,3 | karvė | 0 | 0 |
| 2008 | 22:50:00 | 16,78 | stirna | 0 | 0 |
| 2013 | 01:40:00 | 17 | briedis | 0 | 0 |
| 2004 | 00:50 | 17 | laukinis gyvūnas | 0 | 0 |
| 2007 | 09:13 | 17,8 | stirna | 0 | 0 |
| 2007 | 07:37 | 18 | stirna | 0 | 0 |
| 2014 | 01:42:00 | 18 | stirna | 0 | 0 |
| 2006 | 23:30 | 18,8 | bebras | 0 | 0 |
| 2014 | 22:30:00 | 18,9 | stirna | 0 | 0 |
| 2013 | 18:50:00 | 18,99 | briedis | 0 | 0 |
| 2007 | 23:50 | 19 | stirna | 0 | 0 |
| 2010 | 04:40:00 | 19,17 | šernas | 0 | 0 |

Remiantis Ekologijos instituto ataskaita magistralinis kelias A13 priskirtas neprioritetiniu pagal gyvūnų žuvimą kategorijai, didesniu žuvimo intensyvumu pasižymi tik keturi pavieniai kilometrai (8, 31, 38 ir 43 km). Remiantis aukščiau minėta ataskaita skubios avaringumo dėl susidūrimo su gyvūnais priemonės kelyje A13 nereikalingos. Pastaraisiais metais (po to kai buvo parengta Ekologijos instituto ataskaita), susidūrimų su laukiniais gyvūnais numatomo rekonstruoti kelio ruože užfiksuota kelių policijoje daugiau.

Kultūros paveldas: Vadovaujantis kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos duomenimis, Klaipėdos rajono savivaldybėje kultūros vertybių registre yra įrašytos 632 kultūros paveldo vertybės, iš kurių 629 nekilnojamojo kultūros paveldo objektų.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km) kultūros paveldo vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekirstų ir nesiribotų su jomis, taip pat nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonomis bei pozonais.

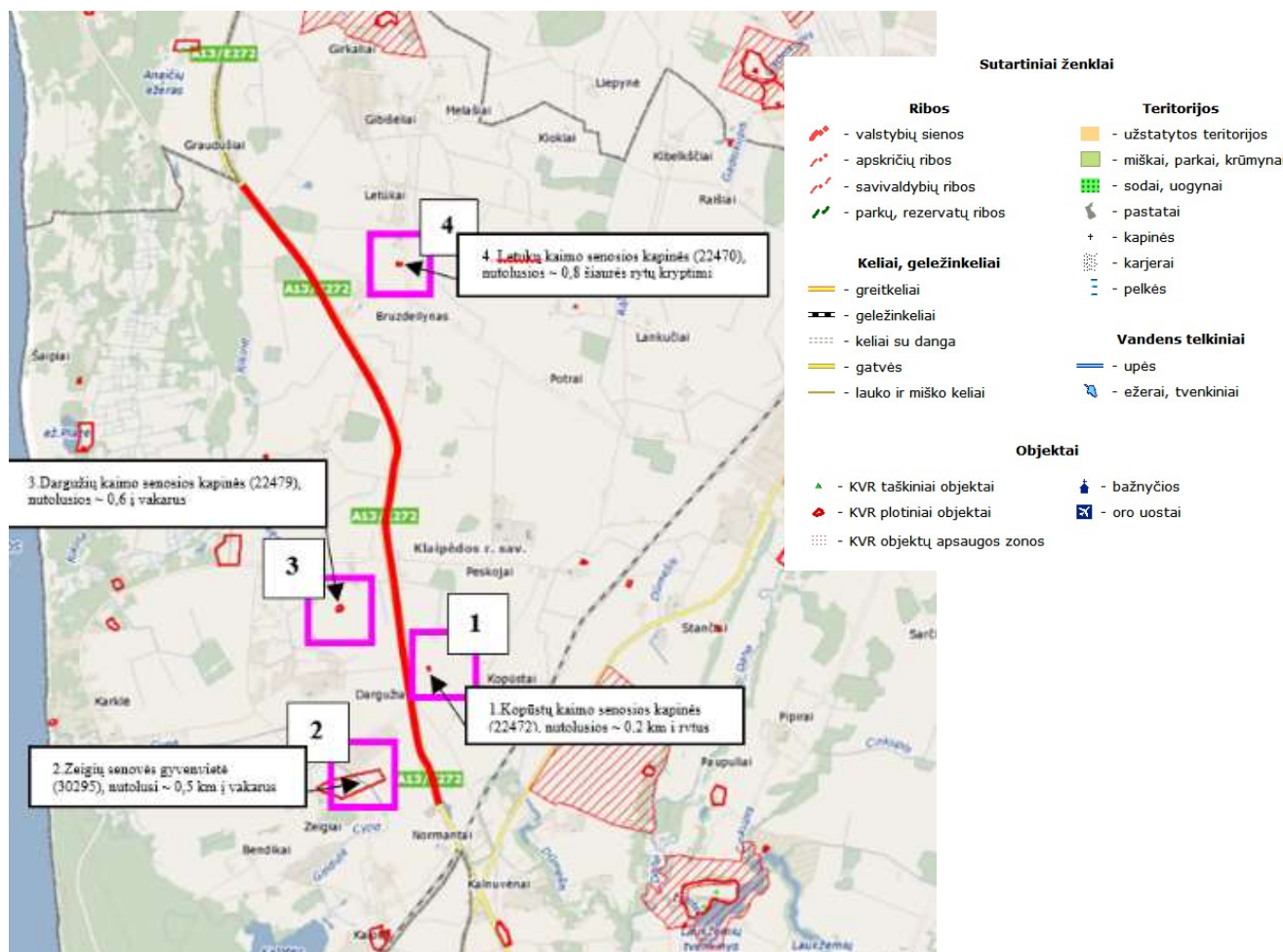
Artimiausios kultūros paveldo vertybės planuojamos ūkinės veiklos atžvilgiu yra Kopūstų kaimo senosios kapinės (unikalus objekto kodas 22472), nutolusios nuo planuojamos ūkinės veiklos

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 15 | 77 | O |

vietos ~0,2 km į rytus, Zeigių senovės gyvenvietė (unikalus objekto kodas 30295), nutolusi ~ 0,5 km į vakarus, Dargužių kaimo senosios kapinės (unikalus objekto kodas 22479), nutolusios ~ 0,6 km į vakarus, ir Letukų kaimo senosios kapinės (unikalus objekto kodas 22470), nutolusios ~ 0,8 km šiaurės rytų kryptimi, (2.3.9 pav.).

2014 m. rengiant magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialųjį planą, buvo vykdomi žvalgomieji archeologiniai tyrimai. Žvalgomųjų archeologinių tyrimų teritorija buvo 5 km ilgio ruože, nuo Zeigių iki Graudušių sankryžos. Žvalgomųjų archeologinių tyrimų metu šurfai buvo pamatuoti senojo kelio A13 Klaipėda-Liepoja rytinėje pusėje. Buvo iškasta įvairaus dydžio (1,5-2×1,5-2 m) 20 šurfų ir ištirtas ~ 51 kv. m plotas.

Apibendrinant atliktų tyrimų darbų rezultatus galima teigti, kad tirtoje vietoje archeologinių radinių bei struktūrų neaptikta.



— Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km

2.3.9. pav. Artimiausi planuojamai ūkinei veiklai kultūros paveldo objektai įtraukti į kultūros vertybių registrą (duomenų šaltinis: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> [žiūrėta:2014-11-19]).

Oras, klimato kaita:

Metodas. Oro taršos vertinimas susideda iš dviejų dalių:

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 16 | 77 | O |

- regioninės ir globalinės taršos nustatymo t.y. metinio teršalų emisijos kiekio skaičiavimo rekonstruojamame kelio ruože ir kelių, kuriuose dėl projekto pasikeis vidutinis autotransporto greitis ar jo sudėtis, ruožuose;
- vietinės taršos nustatymo t.y. teršalų koncentracijos sklaidos aplink kelio ruožą skaičiavimo.

Oro teršalų emisijos bei koncentracijos apskaičiuojamos esamos situacijos bei 2035 metais įgyvendinus projektą. Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai skaičiuojami naudojant programinį paketą COPERT 4 (Computer program to calculate emissions from road transport). Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį lengvojo ir sunkiojo autotransporto tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių kelių tinkle, bei aplinkos temperatūros ir slėgio rodiklius, sieros ir sunkiųjų metalų kiekius degaluose. Naudojama programa yra specialiai pritaikyta teršalų emisijų iš automobilių skaičiavimui Lietuvoje. Visi programos parametrai ir skaičiavimams naudojami duomenys yra paruošti pagal bendrą Lietuvos automobilių parko sudėtį, meteorologines sąlygas ir naudojamo kuro sudėtį.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 "Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo", atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo važiuojamosios kelio dalies modeliuoti pasirinktas Lakes Environmental Aermid 8 programinis paketas.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“ pakeista 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611.

Skaičiavimams naudoti pirminiai duomenys nurodyti triukšmo skyrelyje.

Apskaičiuotos teršalų emisijos nagrinėjamame tinkle (esamos situacijos, 0 varianto ir projektinių sprendinių palyginimas)

Teršalai CO₂, CO, NO_x, NO₂, KD_{2,5}, KD₁₀, SO₂, švinas ir benzenas į aplinkos orą išmetami kaip šalutiniai degimo produktai susidarantys vidaus degimo varikliuose. Švino ir SO₂ emisijos tiesiogiai priklauso nuo naudojamo kuro sudėties. Visas šiuo metu Lietuvoje pardavinėjamas automobilinis kuras yra bešvinis, tačiau skaičiavimuose įvertinamas švino kiekis biokure galimai atsirandantis kaip sunkiųjų metalų kaupimosi biomasėje padarinys. Apskaičiuotos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle pateiktos 2.3.2. lentelėje.

2.3.2. lentelė. Esamos situacijos ir prognozinių metinės regioninės autotransporto teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle.

| Teršalų emisijos | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------|
| | CO ₂ , t/metus | CO, t/metus | NO _x , t/metus | NO ₂ , t/metus | KD _{2,5} , t/metus | KD ₁₀ , t/metus | SO ₂ , t/metus | PB, kg/metus | Benzenas, t/metus |
| Esama padėtis (2014 m.) | 7329 | 69.56 | 29.79 | 3.00 | 1.125 | 1.255 | 0.097 | 0.280 | 0.435 |
| 0 variantas (2035m.) | 8288 | 27.58 | 9.25 | 1.33 | 0.446 | 0.602 | 0.110 | 0.338 | 0.220 |
| Įgyvendinti sprendiniai(2035m.) | 8740 | 36.19 | 9.20 | 1.42 | 0.459 | 0.600 | 0.109 | 0.268 | 0.290 |

Esamą situaciją lyginant tiek su 2035 m. projektiniais, tiek su 0 variantu, nustatyta, kad visų teršalų emisijos į aplinkos orą sumažės, išskyrus CO₂ kurio emisija į orą padidėja (0 variantu tai lemia padidėję autotransporto srautai, projektiniais variantais didesni autotransporto srautai bei didesnis leidžiamas greitis, atsiradę nauji jungiamieji keliai ir sankryžos).

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 17 | 77 | 0 |

Teršalų sklaida: Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2014 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. AV-347 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“) į atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimą buvo įtrauktos 2014 m. santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės²¹. Oro kokybės tyrimų stotys (OKT) nutolę didesniu atstumu nei 2 km nuo planuojamos ūkinės veiklos objekto, todėl jų duomenys nėra įtraukiami į modeliavimą, indikatorinių tyrimų ar modeliavimo duomenų netoli planuojamos ūkinės veiklos objekto nėra. Aplinkos apsaugos agentūra neturi duomenų apie 2 kilometrų atstumu esančių ūkinės veiklos objektų ir aplinkos oro taršos šaltinių emisijas į aplinkos orą ir foniniam oro užterštumui įvertinti rekomenduoja naudoti santykinai švarių kaimiškųjų vietovių koncentracijas. Modeliavimo metu naudotas platus receptorių tinklėlis sudarytas iš 15204 receptorių, išdėstytų 20 m vienas nuo kito, prie gyvenamųjų pastatų norint gauti tikslesnius rezultatus buvo pridedami papildomi receptoriai. 2.3.3. lentelėje pateiktos visų taršos šaltinių sklaidos vertės, kontroliniuose taškuose pasirinktuose šalia artimiausių gyvenamųjų namų (2.3.10. pav.), taip pat foninės ir ribinės oro taršos vertės²² skirtingais vidurkinimo laikotarpiais. Teršalų sklaidos žemėlapių pateikti prieduose.

²¹ http://oras.gamta.lt/files/Santyk_svrios_kaimo_fonines_2014.pdf

²² <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=260ccbe8-5401-4f3b-adb1-b4ab1b9aa2b5>

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 18 | 77 | O |



2.3.10. pav. Kontroliniai atmosferos oro taršos vertinimo taškai nagrinėjame kelio ruože.

2.3.3. lentelė. Atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai kontroliniuose taškuose įvertinant foninę taršą

| Teršalas (vidurkinimo laikotarpis) | Kontrolinis taškas | Foninė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | Esama situacija 2014 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 0 variantas 2035 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | Planuojami sprendiniai(2035 m.) |
|--|-----------------------|--|--|---|---|------------------------------------|
| CO (8 val.) | 1 | 150 | 10000 | 365.32 | 235.70 | 279.33 |
| | 2 | | | 328.76 | 221.21 | 242.24 |
| | 3 | | | 660.90 | 353.55 | 389.53 |
| | 4 | | | 577.28 | 320.12 | 376.54 |
| | 5 | | | 494.91 | 287.16 | 353.64 |
| | 6 | | | 337.68 | 224.40 | 272.37 |
| NO _x (Metai) | 1 | 6,6 | 30 | 11.93 | 8.26 | 8.19 |
| | 2 | | | 11.13 | 8.00 | 7.95 |
| | 3 | | | 13.78 | 8.82 | 8.60 |
| | 4 | | | 18.63 | 10.33 | 10.45 |
| | 5 | | | 13.54 | 8.75 | 9.04 |
| | 6 | | | 14.13 | 8.94 | 9.55 |
| NO ₂ (1 val.) | 1 | 4,4 | 200 | 49.30 | 24.34 | 26.93 |
| | 2 | | | 42.88 | 21.48 | 25.01 |
| | 3 | | | 94.36 | 44.38 | 49.81 |
| | 4 | | | 62.31 | 30.14 | 36.70 |

7152/A13-00-SP.AR-

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 19 | 77 | O |

| Teršalas (vidurkinimo laikotarpis) | Kontrolinis taškas | Foninė koncentracija, µg/m ³ | Ribinė vertė, µg/m ³ | Esama situacija 2014 m., µg/m ³ | 0 variantas 2035 m., µg/m ³ | Planuojami sprendiniai(2035 m.) |
|--|-----------------------|---|---------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| | 5 | | | 67.26 | 32.23 | 35.02 |
| | 6 | | | 34.54 | 17.78 | 17.19 |
| NO ₂ (Metai) | 1 | 4,4 | 40 | 4.93 | 4.64 | 4.64 |
| | 2 | | | 4.85 | 4.60 | 4.60 |
| | 3 | | | 5.12 | 4.72 | 4.70 |
| | 4 | | | 5.61 | 4.93 | 4.99 |
| | 5 | | | 5.09 | 4.70 | 4.77 |
| | 6 | | | 5.16 | 4.73 | 4.85 |
| KD _{2.5} (Metai) | 1 | 7,9 | 25 (20 iki 2020 m.) | 8.10 | 7.98 | 7.98 |
| | 2 | | | 8.06 | 7.96 | 7.96 |
| | 3 | | | 8.16 | 8.00 | 7.99 |
| | 4 | | | 8.35 | 8.07 | 8.09 |
| | 5 | | | 8.16 | 8.00 | 8.02 |
| | 6 | | | 8.18 | 8.01 | 8.06 |
| KD ₁₀ (24 val.) | 1 | 14,2 | 50 | 16.16 | 15.13 | 15.35 |
| | 2 | | | 16.17 | 15.14 | 15.10 |
| | 3 | | | 18.10 | 16.06 | 15.81 |
| | 4 | | | 17.17 | 15.61 | 15.58 |
| | 5 | | | 17.05 | 15.56 | 15.66 |
| | 6 | | | 16.38 | 15.25 | 15.49 |
| KD ₁₀ (Metai) | 1 | | 40 | 14.42 | 14.30 | 14.32 |
| | 2 | | | 14.38 | 14.29 | 14.28 |
| | 3 | | | 14.50 | 14.34 | 14.32 |
| | 4 | | | 14.70 | 14.44 | 14.44 |
| | 5 | | | 14.49 | 14.33 | 14.35 |
| | 6 | | | 14.52 | 14.35 | 14.38 |
| SO ₂ (1 val.) | 1 | 1,6 | 350 | 3.05 | 3.24 | 3.32 |
| | 2 | | | 2.84 | 3.01 | 3.18 |
| | 3 | | | 4.52 | 4.90 | 5.07 |
| | 4 | | | 3.47 | 3.72 | 4.07 |
| | 5 | | | 3.64 | 3.90 | 3.94 |
| | 6 | | | 2.57 | 2.70 | 2.59 |
| SO ₂ (24 val.) | 1 | | 125 | 1.75 | 1.77 | 1.79 |
| | 2 | | | 1.75 | 1.77 | 1.76 |
| | 3 | | | 1.90 | 1.94 | 1.89 |
| | 4 | | | 1.83 | 1.86 | 1.85 |
| | 5 | | | 1.82 | 1.85 | 1.86 |
| | 6 | | | 1.76 | 1.79 | 1.83 |
| Švinas (Metai) | 1 | - | 0.50 | 0.00004 | 0.00005 | 0.00006 |
| | 2 | | | 0.00003 | 0.00004 | 0.00003 |
| | 3 | | | 0.00005 | 0.00007 | 0.00004 |
| | 4 | | | 0.00009 | 0.00011 | 0.00008 |
| | 5 | | | 0.00005 | 0.00007 | 0.00006 |
| | 6 | | | 0.00006 | 0.00007 | 0.00006 |
| Benzenas (Metai) | 1 | 1,0 | 5 | 1.089 | 1.047 | 1.100 |
| | 2 | | | 1.062 | 1.031 | 1.036 |
| | 3 | | | 1.100 | 1.050 | 1.053 |
| | 4 | | | 1.170 | 1.085 | 1.101 |
| | 5 | | | 1.099 | 1.050 | 1.081 |
| | 6 | | | 1.110 | 1.055 | 1.082 |

Triukšmas:*Skaičiavimo ir vertinimo metodika*

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.5, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 20 | 77 | O |

Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutinės meteorologinės sąlygas²³, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

2.3.4. lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

| Objekto pavadinimas | L _{dvn} , dBA | L _{dienos} , 6-18 h, dBA | L _{vakaro} , 18-22 h dBA | L _{nakties} , 22-6 h dBA |
|--|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje*, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo | 65 | 65 | 60 | 55 |

*apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų
Skaičiavimuose naudoti pradiniai duomenys

Esamas vidutinis eismo intensyvumas apskaičiuotas pagal VMPEI (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas) duomenis²⁴ bei UAB „Kelprojektas“ atliktą natūrinį eismo srautų skaičiavimo tyrimą. eismo Didžiausias eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio A13 ruože yra ruožo pradžioje ir automobilių srautas mažėja Palangos link, ypač už sankryžos su keliu Nr. 2253. Esamoje situacijoje (2014 m.) vidutinis paros eismo intensyvumas kelyje A13 yra ~9720-6250 aut./parą, iš jų 8-10 % sunkiojo transporto. 20 metų perspektyvoje pagal ES prognozę Lietuvai eismas turėtų augti ir 2035 m. kelio ruože siekti ~14380-7610 aut./parą (nagrinėjamų sprendinių atveju), iš jų 7,5-11 % sunkiojo autotransporto. Siekiant tikslesnių skaičiavimų rezultatų kelių tinkle, į triukšmo skaičiavimo modelį buvo įtrauktas ne tik eismo intensyvumas keliu A13, bet ir šį kelią kertančių kitų kelių, gatvių, jungiamųjų kelių eismo intensyvumas (Nr. 2253, Nr. 2217, Palangos g., Apžvalgos g., Kirų g., Alseikų g., Ražės g., Kunkių g. kt.).

Maksimalus leistinas autotransporto greitis esamoje situacijoje kelyje A13 yra 90 km/h (vietomis ribojama iki 70 km/h). Skaičiavimuose priimta, kad vidutinis lengvojo transporto greitis po rekonstrukcijos kelyje A13 bus 100 km/h, sunkiojo autotransporto – 90 km/h visomis nagrinėjamomis alternatyvomis.

Esama asfalto danga yra nusidėvėjusi, apirusi, lopyta, todėl triukšmo skaičiavimuose priimta, kad esama kelio danga yra 1 dBA triukšmingesnė palyginti su nauja, lygia, tvarkinga.

Nagrinėti scenarijai

Akustinės situacijos pokyčių įvertinimui išnagrinėti šie scenarijai:

- Esama situacija, 2014 m.
- 0 variantas (projektas neįgyvendinamas), 2035 m.
- Projektas be triukšmą mažinančių priemonių, 2035 m.
- Projektas su triukšmą mažinančiomis priemonėmis, 2035 m.

Esama būklė

Prieš skaičiuojant triukšmo lygį, visų pirma buvo identifikuoti arčiausiai kelio A13 esantys gyvenamieji namai ir jų sklypai.

²³ Įvertinami valandiniai: vėjo greitis, kryptis, saulės spinduliuotė; vidutinė metinė drėgmė ir temperatūra.

²⁴ http://www.lakd.lt/lt.php/atviri_duomenys/18323

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 21 | 77 | 0 |

2.3.5. lentelė. Atstumas nuo kelio A13 artimiausios kelio juostos iki arčiausiai esančių gyvenamųjų namų ir jų sklypų ribos (eiliškumo tvarka pagal kilometražą nuo ruožo pradžios iki pabaigos)

| Namo vieta, km | Kelio pusė | Atstumas iki gyvenamojo namo fasado, m | Atstumas iki gyvenamojo namo sklypo ribos, m | Ar gyvenamasis namas patenka į kelio apsaugos zoną? |
|----------------|------------|--|--|---|
| 12,580 | kairė | 86 | 77 | ne |
| 12,615 | kairė | 88 | 72 | ne |
| 12,740 | kairė | 87 | 72 | ne |
| 12,780 | kairė | 84 | 75 | ne |
| 14,400 | dešinė | 36 | 16 | taip |
| 14,535 | dešinė | 79 | 19 | ne |
| 14,750 | dešinė | 12 | neturi sklypo | taip |
| 16,775 | dešinė | 57 | 49 | taip |
| 16,870 | kairė | 50 | 12 | taip |
| 16,930 | kairė | 83 | 19 | ne |
| 16,970 | dešinė | 26 | 11 | taip |
| 17,500 | dešinė | 125 | 11 | ne |
| 16,625 | dešinė | 53 | neturi sklypo | taip |

Pastaba: Arčiausiai kelio esantys namai faktiškai yra gyvenami, tačiau nekilnojamojo turto registre nėra duomenų apie dalį šių pastatų, todėl nėra galimybės patikrinti, ar būstai yra įteisinti kaip gyvenamosios paskirties.

Kaip matyti iš 2.3.5. lentelės, artimiausi gyvenamieji namai prie kelio A13 yra išsidėstę abiejose kelio pusėse 12-125 m atstumu, o jų sklypai nutolę 11-77 m atstumu. 6 gyvenamieji namai patenka į esamą 70 m pločio kelio apsaugos zoną, kurioje gyvenamųjų namų neturėtų būti²⁵.

Triukšmo lygis esamoje situacijoje pagal pagrindinių kelių strateginius triukšmo kartografavimo žemėlapius yra pateiktas prieduose. Remiantis triukšmo kartografavimo žemėlapiais kelio A13 ruože 12,1-19,2 km viršnorminio triukšmo zona L_{dvn} (65 dBA) siekė iki 40 m nuo kelio A13 važiuojamosios dalies krašto, o viršnorminio triukšmo zona L_{nakties} (55 dBA) siekė iki 45 m nuo kelio A13 važiuojamosios dalies krašto.

Esamai akustinei situacijai įvertinti atliktas triukšmo skaidos modeliavimas. Skaičiavimų rezultatai rodo, kad esamoje situacijoje į triukšmo ribinius dydžius viršijančią zoną patenka 5 gyvenamieji namai ir 6 gyvenamųjų namų aplinkos (sklypai).

Vibracija: Vibracija yra normuojama gyvenamųjų namų viduje higienos norma HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.

Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat kelio stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas ir per gruntą dirbant statybos mechanizms (ypač tankinant gruntą vibroplokštėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.).

Turizmas, poilsis ir rekreacija: Vienas svarbiausių kriterijų turistams pasirenkant kelionės ir poilsio vietą yra krašto objektų pasiekiamumo sąlygos, t.y. susisiekimo infrastruktūros išplėtojimo ir kokybės lygis.

Klaipėdos bendrajame plane išskirtos dviejų aukščiausio taksonominio rango teritorinių rekreacinių vietų

²⁵ Pagal LR vyriausybės 1992-05-12 Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško sąlygų patvirtinimo“ Kelių apsaugos zonose draudžiama: 6.1. statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 22 | 77 | O |

dalys:

1) Lietuvos kontinentinio rekreacinės srities pietinė dalis, apimanti visą pajūrinę savivaldybės dalį tarp Girulių ir Nemirsetos. Ją sudaro funkciniais ryšiais apibrėžtas teritorines rekreacines sistemas formuojantys du rekreaciniai rajonai: Karklės-Girulių, turintis išreikštą Klaipėdos priemiestinę rekreacinę įtaką ir Šaipių-Nemirsetos, apjungiantys 7 rekreacinių išteklių arealus bei infrastruktūrą, paprastai, su dideliu ir didesniu nei vidutiniu potencialu.

2) Kuršių marių regiono rekreacinės srities šiaurinė dalis, apimanti savivaldybei priskirtą Kuršių marių dalį bei prie jų prieinančias teritorijas. Ją taip pat sudaro du rekreaciniai rajonai: Kairių-Smiltynės, turintis išreikštą Klaipėdos priemiestinę rekreacinę įtaką ir Drevernos-Juodkrantės, apjungiantys 9 rekreacinių išteklių arealus bei infrastruktūrą, paprastai, su didesniu nei vidutiniu ir vidutiniu potencialu.

Pagrindinėmis Klaipėdos rajono savivaldybės rekreacinių vietovių formavimo bei vystymo kryptimis numatyta laikyti: a) poilsį gamtoje/kaime, b) bendrąjį turizmą, c) pažintinį turizmą, d) pramoginę rekreaciją, e) sportinę rekreaciją, f) verslinę rekreaciją. Svarbiausi rekreacijos aptarnavimo centrai savivaldybės teritorinėje sistemoje, paprastai, yra polifunkcinio pobūdžio ir jungia dvi ar daugiau rekreacinės specializacijos kryptis.

Klaipėdos rajono rekreacinėje sistemoje be tradicinių turizmo centrų, kuriais yra esamas savivaldybės centras (Gargždai) bei Pajūrio regioninio parko centras (Karklė), svarbiais pažintinio turizmo centrais jau pradeda tapti Priekulė ir Dreverna. Kaip lokalius turizmo aptarnavimo centrus tikslinga būtų vystyti Kretingalę, Agluonėnus, Veiviržėnus, Judrėnus, Vėžaičius, Svencelę.

Rajoninės turizmo sistemos pagrindą sudaro tokie Klaipėdos rajoną pristatantys autoturizmo maršrutų bei dviračių turizmo (veloturizmo) maršrutų žiedai:

Autoturizmo maršrutas „Lamatos žiedas“ – tai naujai siūlomas rajoninis maršrutas: Gargždai – Vėžaičiai – Žadeikiai – Endriejavas – Judrėnai – (Švėkšna) – Veiviržėnai – Agluonėnai – Vanagai – (Vilkyčiai – Saugos – Sakūčiai) – Lankupiai – Svencelė – Dreverna – Priekulė – Šernai – Baičiai – Macuičiai – Gargždai, leidžianti susipažinti su istorinėje Lamatos žemėje esančiomis vaizdingiausiomis gamtos ir kultūros vertybėmis. Bendras teikiamos trasos ilgis apie 180 km. Numatyta atkarpa (Dreiviai-Priekulė-Mėželiai), leidžianti trasos žiedą pagal keliaujančiųjų pasirinkimą trumpinti, atsisakant už rajono ribų išeinančio Vilkyčių-Saugų-Lankučių lanko.

Autoturizmo maršrutas „Pilsoto žiedas“ – tai naujai siūlomas rajoninis maršrutas: Gargždai – Dovilai – Jakai – Ginduliai – Radailiai – Paupuliai – Kretingalė – Kalnuvėnai – Dargužiai – Karklė – Giruliai – Melnragė – Paupiai – Ginduliai – Dovilai – Gargždai, leidžianti susipažinti su istorinėje Pilsoto žemėje esančiomis vaizdingiausiomis gamtos ir kultūros vertybėmis, pirmiausiai Pajūrio regioniniu parku. Bendras teikiamos trasos ilgis apie 90 km. Numatyta alternatyvinė įvažiavimo į žiedą atkarpa per Plikius (Gargždai – Dauparai – Eglėnai – Plikiai – Šimkai).

Dviračių turizmo maršrutas „Lamatos žiedas“ – tai naujai siūlomas rajoninis maršrutas: Gargždai – Vėžaičiai – Žadeikiai – Endriejavas – Judrėnai – Balsėnai – Veiviržėnai – Agluonėnai – Vanagai – (Vilkyčiai) – Lankupiai – Svencelė – Dreverna – Priekulė – Šernai – Baičiai – Jurjonai – Macuičiai – Gargždai, leidžianti susipažinti su istorinėje Lamatos žemėje esančiomis vaizdingiausiomis gamtos ir kultūros vertybėmis. Bendras teikiamos trasos ilgis apie 140 km. Numatyta atkarpa (Agluonėnai-Šiūpariai – Jurjonai), leidžianti trasos žiedą pagal keliaujančiųjų pasirinkimą suskaidyti į du mažesnius rytinį bei vakarinį.

Dviračių turizmo maršrutas „Pilsoto žiedas“ – tai naujai siūlomas rajoninis maršrutas: Gargždai – Dauparai – Eglėnai – Plikiai – Paupuliai – Kretingalė – Šaipiai – Plazė – Karklė – Giruliai – Melnragė – Paupiai – Ginduliai – Baukštininkai – Eglėnai – Dauparai – Gargždai, leidžianti susipažinti su istorinėje Pilsoto žemėje esančiomis vaizdingiausiomis gamtos ir kultūros vertybėmis, pirmiausiai Pajūrio regioniniu parku. Bendras teikiamos trasos ilgis apie 80 km.

Bendras planas teikia ir per Klaipėdos rajoną praeinančių galimų regioninių automobilių ir dviračių turizmo maršrutų atkarpas:

Autoturizmo maršruto „Vakarų Žemaitijos kelias“ (Šilutė – Žemaičių Naumiestis – Švėkšna – Gargždai – Kretinga – Salantai – Skuodas) ruožas atkarpose (Švėkšna) – Veiviržėnai – Endriejavas – Vėžaičiai – Gargždai – Pikeikiai – (Baubliai). Galima šio maršruto jungtis su nacionalinės svarbos „Gintaro kelio“ arba „Kuršių kelio“ maršrutais, sudarant bendrą „Pajūrio žiedą“ bei skaidant jungiamąją atkarpa Gargždai – Dauparai – Sudmantai pastarąjį į 2 mažesnius regioninius žiedus – šiaurinį ir pietinį.

Dviračių turizmo maršruto „Vakarų Žemaitijos kelias“ (Šilutė – Žemaičių Naumiestis – Švėkšna – Gargždai – Kretinga – Salantai – Skuodas – Šventoji) ruožas atkarpose (Švėkšna) – Veiviržėnai – Agluonėnai – Šernai – Gargždai – Pikeikiai – (Baubliai). Galima šio maršruto jungtis su tarptautinės svarbos „Eurovelo 10“ maršrutu, sudarant bendrą „Lietuvos Pajūrio žiedą“ bei skaidant jungiamąją atkarpa Šernai – Kalviai – (Klaipėda) pastarąjį į 2 mažesnius regioninius žiedus – šiaurinį ir pietinį.

Klaipėdos rajono savivaldybės teritoriją taip pat kerta tokių galimų tarptautinių ir nacionalinių autoturizmo maršrutų atkarpos:

Tarptautinės „Gintaro kelio“ (Krantas – Rasytė – Nida – Klaipėda – Palanga – Liepoja) trasos dalis ruože Giruliai – Karklė – Dargužiai – Šaipiai – Nemirseta.

Nacionalinės „Kuršių kelio“ (Šilutė – Priekulė – Klaipėda – Palanga – Skuodas – Platelai – Plungė) trasos

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 23 | 77 | O |

dalys atkarpoje (Klaipėda) - Toleikiai - Agluonėnai - Veiviržėnai - (Švėkšna).

Nacionalinių maršrutų „Lietuvos kultūros-istorijos vėrinys“ bei „Lietuvos kurortų kelias“ (Druskininkai - Alytus - Birštonas - Kačerginė - Smalininkai - Šilutė - Klaipėda - Neringa - Palanga) dalys, sutampančios su „Gintaro kelio“ ruožu Girulių - Karklės - Nemirsetos atkarpoje ir su „Kuršių kelio“ ruožu Vilkyčių - Priekulės - Klaipėdos atkarpoje.

Klaipėdos rajono savivaldybės teritoriją taip pat kerta tokių galimų tarptautinių ir nacionalinių dviračių turizmo maršrutų atkarpos:

Tarptautinės „Eurovelo 10“ (Krantas - Rasytė - Nida - Klaipėda - Palanga - Liepoja) trasos dalis ruože (Giruliai) - Karklė - Plazė - Šaipiai - (Nemirseta).

Nacionalinio „Pietų Žemaitijos ir Aukštaitijos trakto“ maršruto (Klaipėda - Ukmergė - Švenčionys) dalis ruože (Klaipėda) - Toleikiai - Šernai - Agluonėnai - Veiviržėnai - (Švėkšna).

Nacionalinio „Didžiųjų miestų trakto“ maršruto (Klaipėda - Kaunas - Vilnius) dalis ruožuose (Klaipėda) - Lankupiai - Dreverna - (Kintai).

Remiantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo brėžiniu palei planuojamą rekonstruoti kelio ruožą nuo sankryžos su keliu Nr. 2217 Klaipėda-Dargužiai-Karklė iki ruožo galo 19,20 km (ir toliau į šiaurę) eina tarptautinio „Gintaro kelio“ atkarpa, palei visą ruožą eina galima nacionalinio maršruto „Kuršių kelio“ atkarpa. Pagal minėtą brėžinį rekomenduojami rajoniniai autoturizmo maršrutai: „Laumatos žiedas“ ir „Pilsoto žiedas“ (nuo rekonstruojamo kelio pradžios iki sankryžos su keliu Nr. 2217 Klaipėda-Dargužiai-Karklė), taip pat rekomenduojamos jungiamosios atkarpos (nuo sankryžos su keliu Nr. 2217 iki ruožo galo (19,20 km, ir toliau į šiaurę).

Pagal aukščiau minėtą planą, rekomenduojama dviračių turizmo rajoninis maršrutas – „Pilsoto žiedas“ (Gargždai-Dauparai-Eglynai-Plikiai-Kretingalė-Šaipiai-Karklė-Giruliai-Melnragė-Giruliai-Eglynai-Dauparai-Gargždai) nuo susikirtimo su keliu Nr. 2218 Kretingalė-Bruzdeilynas.

Nuo ruožo pradžios 12,10 km iki ~ 16 km dešinėje kelio pusėje išskirtas mažas, o kelio kairėje pusėje mažesnis nei vidutinis resursinių arealų bendrasis rekreacinis potencialas, kuriuose žemas rekreacijos vystymo lygmuo (galimybė kurti tik lokalinės svarbos rekreacinę infrastruktūrą), prioritetingos rekreacijos vystymo kryptys – bendroji rekreacija (poilsis gamtoje), kitos rekreacijos vystymo kryptys – pažintinė rekreacija.

Nuo ~ 16 km iki 18,59 km abipus kelią išskirtas mažesnis nei vidutinis resursinių arealų bendrasis rekreacinis potencialas, kuriame žemas rekreacijos vystymo lygmuo (galimybė kurti tik lokalinės svarbos rekreacinę infrastruktūrą), prioritetingos rekreacijos vystymo kryptys – bendroji rekreacija (poilsis gamtoje), kitos rekreacijos vystymo kryptys – pažintinė ir pramoginė rekreacija.

Nuo 18,59 km iki ruožo galo (19,20 km) kelio dešinėje išskirtas vidutinis resursinių arealų bendrasis rekreacinis potencialas, kuriame vidutinis rekreacijos vystymo lygmuo (galimybė kurti tik lokalinės svarbos rekreacinę infrastruktūrą), prioritetingos rekreacijos vystymo kryptys – bendroji rekreacija (poilsis gamtoje) ir pramoginė rekreacija. Kelio kairėje išskirtas didesnis nei vidutinis resursinių arealų bendrasis rekreacinis potencialas, kuriame žemas rekreacijos vystymo lygmuo (galimybė kurti tik lokalinės svarbos rekreacinę infrastruktūrą), prioritetingos rekreacijos vystymo kryptys – pažintinė rekreacija, kitos rekreacijos vystymo kryptys – bendroji rekreacija (poilsis gamtoje) ir verslinė rekreacija.

Materialinis turtas: Planuojamas rekonstruoti esamas kelias eis daugiausia esamomis susisiekimo komunikacijų teritorijomis, tačiau bus reikalingi ir nauji žemės plotais (jungiamiesiems keliams, sankryžoms), kurie bus pritaikyti kelių inžineriniams objektams. Planuojamą rekonstruoti kelią supa žemės ūkio naudmenos, ekstensyvaus užstatymo kaimai. Miškų teritorijos priartėja prie nagrinėjamo kelio ruožuose nuo 18,2 iki 18,3 km (kairėje pusėje), nuo 18,71 km iki 18,9 km (dešinėje pusėje), ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km (kairėje pusėje) ir ruože nuo 19,42 km – 19,57 km (kairėje pusėje).

Visuomenė ir jos sveikata (žmonių gerovė, oro tarša, triukšmas, avaringumas): Magistralinio kelio A13 ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km yra Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos rajone, Kretingalės seniūnijos teritorijoje.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 24 | 77 | O |

Planuojamam rekonstruoti magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožui nuo 12,10 iki 19,20 km artimiausios gyvenamosios teritorijos, kaimai, kuriems darys įtaką specialiojo plano įgyvendinimas: Normantai, Kopūstai, Dargužiai, Peskojai, Grabiai, Bruzdeilynas, Letūkai, Graudūšiai.

Nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja kaimiškasis (antropogenizuotas, agrarinis) kraštovaizdis, kuriame vyrauja žemės ūkio naudmenos, ekstensyvaus užstatymo kaimai. Miškų teritorijos priartėja prie nagrinėjamo kelio ruožuose nuo 18,2 iki 18,3 km (kairėje pusėje), nuo 18,71 km iki 18,9 km (dešinėje pusėje), ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km (kairėje pusėje) ir ruože nuo 19,42 km – 19,57 km (kairėje pusėje).

Ruože ~ 18,97 - 19,31 km nagrinėjamas kelias ribojasi su Pajūrio regioniniu parku ir Šaipių kraštovaizdžio draustiniu. Nagrinėjami sprendiniai (dalis planuojamų jungiamųjų kelių bei planuojama sankryža) patektų į šių saugomų teritorijų ribas (kirstų saugomų teritorijų šiaurės rytinį pakraštį).

Remiantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ sanitarinės apsaugos zonos magistraliniam keliams nenustatomos.

Gyventojų demografiniai ir sergamumo rodikliai (2.3.6. lentelė) pateikiami naudojantis Lietuvos statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės²⁶ bei Lietuvos sveikatos informacijos centro duomenų sistemomis²⁷.

2.3.6. lentelė. Gyventojų demografiniai ir sergamumo rodikliai

| Demografiniai ir sergamumo rodikliai | Lietuva | | | | Klaipėdos apskritis | | | | Klaipėdos rajono savivaldybė | | | |
|---|---------|-----------|---------|---------|---------------------|----------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|
| | 2010 m. | 2011m. | 2012 m. | 2013 m. | 2010 m. | 2011m . | 2012 m. | 2013 m. | 2010 m. | 2011 m. | 2012 m. | 2013 m. |
| Vidutinis metinis gyventojų skaičius | 3097282 | 3028114,5 | 2987773 | 2957689 | 345176,5 | 337395,5 | 333149 | 330285 | 51561 | 51342 | 51510 | 51862 |
| Miesto gyventojų dalis, % | 66,77 | 66,75 | 66,85 | 67,01 | 71,44 | 71,38 | 71,4 | 71,43 | 32,14 | 31,96 | 31,73 | 31,44 |
| Kaimo gyventojų dalis, % | 33,23 | 33,25 | 33,15 | 32,99 | 28,56 | 28,62 | 28,6 | 28,57 | 67,86 | 68,04 | 68,27 | 68,56 |
| Gimstamumas 1000 gyventojų | 9,9 | 10 | 10,19 | 10,1 | 10,55 | 10,64 | 10,89 | 10,95 | 11,44 | 10,71 | 10,19 | 12,24 |
| Mirtingumas 1000 gyventojų | 13,6 | 13,55 | 13,7 | 14,03 | 12,63 | 13,06 | 12,64 | 13,23 | 11,42 | 11,71 | 11,57 | 11,76 |
| Ligoninėse gydytų ligonių skaičius tenkantis 1000-iui gyventojų | 232,47 | 247,15 | 235,11 | 231,73 | 255,34 | 270,09 | 262,04 | 261,16 | 245,05 | 257,49 | 255,1 | 249,01 |
| Sergamumas piktybiniais navikais 100000 gyv. | 575,02 | 589,87 | 593,62 | - | 620,84 | 565,21 | 581,42 | - | 512,01 | 416,81 | 485,35 | - |
| Sergamumas endokrininės sistemos ligomis 100000 gyv. | 2502,71 | 2708,68 | 2960,8 | 3249,5 | 3045,69 | 3074,43 | 3596,59 | 3978,71 | 1801,75 | 1990,57 | 2558,75 | 3382,05 |
| Sergamumas nervų sistemos ligomis 100000 gyv. | 3541,52 | 3727,1 | 3833,66 | 4286,59 | 3118,96 | 3289,61 | 3306,93 | 4103,75 | 2558,14 | 2678,12 | 2803,37 | 3601,87 |
| Sergamumas ausų ligomis 100000 gyv. | 3781,7 | 3758,28 | 3926,87 | 4415,88 | 3454,75 | 3416,76 | 3517,35 | 4188,83 | 3178,76 | 2946,91 | 3077,1 | 3827,47 |
| Sergamumas kraujotakos sistemos ligomis 100000 gyv. | 3596,93 | 3694,54 | 3851,63 | 5257,99 | 3978,25 | 3855,71 | 4113,78 | 5876,17 | 4131,03 | 3895,45 | 4205,05 | 5898,35 |
| Sergamumas kvėpavimo sistemos ligomis 100000 gyv. | 22274,4 | 25892,4 | 22517,4 | 28230,7 | 23255,9 | 26502,4 | 23503,9 | 29508,6 | 21407,7 | 23680,4 | 21498,9 | 30222,5 |

²⁶ Lietuvos statistikos departamentas: <http://db1.stat.gov.lt/statbank/SelectVarVal/saveelections.asp>

²⁷ Lietuvos sveikatos rodiklių informacinė sistema <http://sic.hi.lt/>

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 25 | 77 | O |

Išvados: Pagal demografinius rodiklius galima teigti, kad Klaipėdos rajono savivaldybės statistiniai duomenys atitinka Lietuvoje ir Klaipėdos apskrityje vyraujančius demografinius rodiklius. Kiek daugiau nei Lietuvos mastu Klaipėdos r. savivaldybėje nustatyta susirgimų kraujotakos sistemos ir kvėpavimo sistemos ligomis tenkančių 100000 gyventojų.

Gyvenvietės:

Artimiausios gyvenvietės yra:

| Nr. | Kaimo pavadinimas | Gyventojų skaičius ¹ | Pasiekia A13 |
|-----|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1. | Kopūstai (d ¹) | 49 | (KL 1031) |
| 2. | Kalotė (k ¹) | 816 | Palangos g. (2245) |
| 3. | Peskojai (d) | 148 | Alseikių g. (KL 1033) |
| 4. | Normantai (k) | 290 | Palangos g. (2245) |
| 5. | Zeigiai (k) | 23 | Palangos g. (2245) |
| 6. | Dargužiai (k) | 78 | KL 1053 |
| 7. | Kunkiai (k) | 163 | Peskojų g. (2217) |
| 8. | Karklė (k) | 255 | Peskojų g. (2217) |
| 9. | Grabiai (k) | 34 | Grabių g. |
| 10. | Bruzdeilynas (d) | 34 | (KL 1106) |
| 11. | Šaipiai (k) | 29 | (KL 1074) |
| 12. | Potrai (d) | 14 | (2218) |
| 13. | Lankučiai (d) | 24 | (2218) |
| 14. | Letūkai (d) | 39 | (2218) |
| 15. | Graudūšiai (d) | 13 | Letūkų g. (KL 1107) |
| 16. | Girkaliai (d) | 462 | (KL 1039) |
| 17. | Gibišėliai (d) | 22 | (KL 1039) |

Esamo kelio parametrai: Esamas kelias nuo 12,1 km iki 19,6 km yra keturių eismo juostų su skiriamąja juosta. Važiuojamosios dalies plotis dešinėje pusėje – 7,0 ...7.5 m, kairėje 10,2 – 11,0 m, skiriamosios juostos plotis 14,7 – 48 m.



Kairė kelio pusė



Dešinė kelio pusė

Kairė kelio važiuojamoji dalis buvo nutiesta 1985 – 1986 metais pagal techninius parametrus, atitinkančius I techninę kategoriją. Dešinės pusės važiuojamoji dalis palikta kaip senoji kelio dalis. Visas numatomas rekonstruoti kelio ruožas eismo saugumo ir komfortabilumo požiūriu neatitinka I kategorijos magistraliniam keliui keliamų reikalavimų, dėl esamų apsisukimų per skiriamąją juostą ir dažniau nei reglamentuojama I kategorijai vietinių ir valstybinių kelių prisijungimų.

Esamos sankryžos ir nuvažos: Skirtingo lygio sankryžų planuojamame rekonstruoti kelio ruože nėra.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 26 | 77 | O |



Sankryža su rajoniniu keliu Nr.2245 ir vietinių kelių KL 1031 ir KL 1053 prisijungimai.



Sankryža su rajoniniu keliu Nr.2217 ir vietinių kelių KL 1053 ir KL 1013 prisijungimai

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 27 | 77 | O |



Sankryža su rajoniniu keliu Nr.2217 ir vietinio kelių KL 1041 ir KL 1013 prisijungimai



Vietinių kelių prisijungimai

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 28 | 77 | O |



Sankryža su rajoniniu keliu Nr.2253 ir vietinių kelių prisijungimai

I numatomą rekonstruoti A13 kelią vieno lygio sankryžose įsijungia:

| Nr. | Vieta, km | | Vietinės reikšmės keliai (gatvės) | Valstybinės reikšmės keliai | Sankryža su greitėjimo, lėtėjimo juostomis | Vietovės pavadinimas (gyventojų skaičius) |
|-----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|---|--|
| | Kairė kelio pusė | Dešinė kelio pusė | | | | |
| 1. | 13,09 | | | 2245 | taip | I Normantus (290 gyv.) |
| 2. | | 13,2 | 1031 | | ne | I Kopūstus (49 gyv.) |
| 3. | 13,54 | | 1053 | | ne | I Kunkius (163 gyv.) |
| 4. | | 14,41 | | | ne | I važiavimas į sodybą |
| 5. | 14,73 | | | 2217 | yra | I Dargužius, Karklę, (78+255 gyv.) |
| 6. | | 14,73 | 1013 | | ne | I Peskojus (148 gyv.) |
| 7. | 15,6 | | Grabių gatvė | | ne | I Grabius (34 gyv.) |
| 8. | | 15,615 | Gatvė be pavadinimo | | ne | I sodybą |
| 9. | | 16,05 | 1033 | | ne | I sodybas, į Letūkus (39 gyv.) |
| 10. | | 16,79 | 1104 | | ne | I Bruzdeilyną (34 gyv.) |

7152/A13-00-SP.AR-

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 29 | 77 | O |

| | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|------|-----------------------------|--|
| 11. | 16,85 | | 1105 | | ne | Į naują kvartalą |
| 12. | | 16,85 | 1106 | | ne | Į sodybą (mokyklą) |
| 13. | | 18,2 | | 2218 | ne | Į Kretingalę |
| 14. | 18,21 | | | | Lėtėjimo yra, greitėjimo ne | Nuovaža į sklypą |
| 15. | 18,36 | | | | yra | Nuovaža į buvusią automobilių stovėjimo aikštelę |
| 16. | | 18,94 | 1039 | | ne | Į Girkalius |
| 17. | 18,97 | | 1074 | | ne | Į sodybas ir į naują kvart. |
| 18. | 19,35 | | | 2253 | yra | Į Palangą per Nemirsetą |
| 19. | | 19,58 | 1054 | | ne | Į Graudūšius (13 gyv.) |

Prisijungimų skaičius:

Kairėje – 9 vnt., tame skaičiuje su valstybinės reikšmės keliais – 1 vnt.;

Dešinėje - 10 vnt., tame skaičiuje su valstybinės reikšmės keliais – 3 vnt.;

Apsisukimų skiriamojame juostoje - 10 vnt.,

Autobusų sustojimo aikštelių skaičius - 5+5 vnt.

Esami pėsčiųjų ir dviračių takai: Palei esamą kelią pėsčiųjų takai nutiesti nuo valstybinės reikšmės kelio Nr. 2217 ir nuo vietinės reikšmės kelių į Peskojus bei Girkalius iki autobusų stovėjimo aikštelių ir per skiriamąją juostą. Plotis 1,5 -2,0 m. Pajūrio regioninio parko teritorijoje nutiesta dviračių tako „EuroVelo 10“ trasa, kuri prasideda Šilutės rajone ir baigiasi Šventojoje.

„EuroVelo 10“ Lietuvoje sutampa su Pajūrio dviračių trasa, kuri yra pirmasis oficialiai pažymėtas, aukštos kokybės dviračių takas šalyje, atidarytas prieš 7 metus. Takas veda daugiau nei 100 km palei jūrą nuo Latvijos sienos šiaurėje iki Rusijos (Kaliningrado srities) sienos pietuose su pertrūkiais kai kuriuose būsimo tako ruožuose.

Dėl gero susisiekiimo keltais su Vokietija ir Švedija, taip pat dėl tiesioginių skrydžių iš Kopenhagos, Oslo ir Rygos, daug turistų linkę pradėti arba baigti savo kelionę Klaipėdoje.

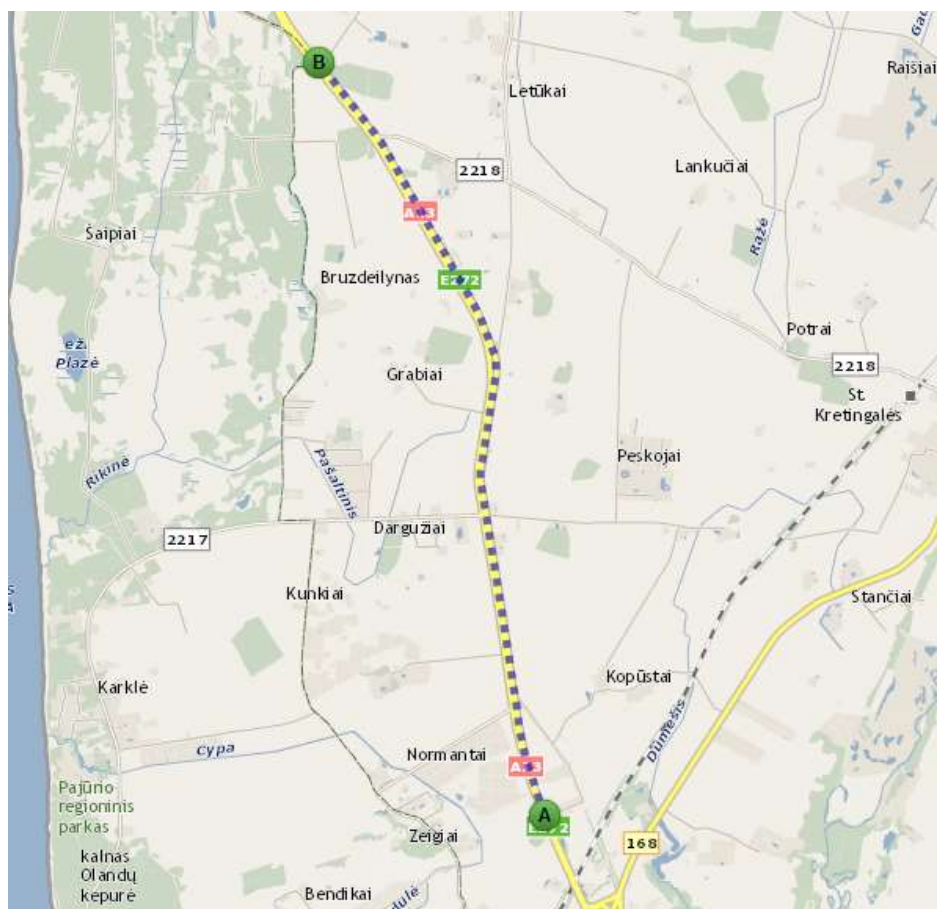
Per Karklę dviračių tako trasa nutrūksta 3 km ruože. Šiuo metu parengtas kelio Nr. 2217 rekonstravimo su dviračių taku projektas, jam gautas leidimas statybai.

Eismo intensyvumas ir avaringumas:

Transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūriniai tyrimai

Numatomas rekonstruoti ruožas nuo 12,1 iki 19,6 km (atkarpa A-B, 2.3.11. pav.) patenka į Klaipėdos rajono ribas.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 30 | 77 | O |



2.3.11. pav. Projektuojamo ruožo vieta žemėlapyje

Kelyje Nr. A13 Klaipėda-Liepoja eismo intensyvumą fiksuoja skaičiuoklis-klasifikatorius, artimiausias esantis 16,66 km. Pagal 2013 metų duomenys šiame poste VMPEI sudarė 10277 aut./p., iš jų 793 aut./p. – krovininių.

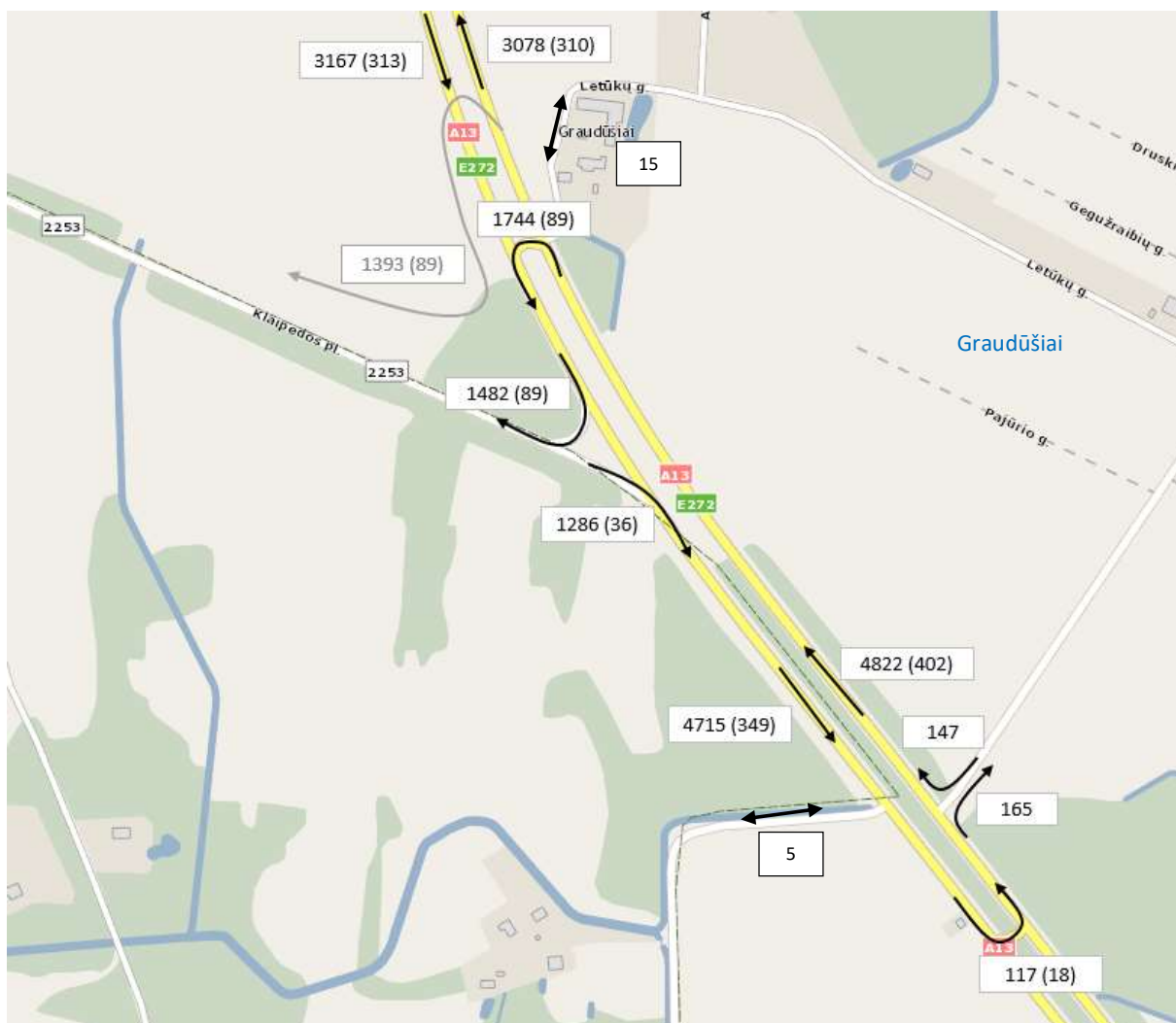
VMPEI atskiruose kelio A13 ruožuose 2013 m. pateikti 2.3.7. lentelėje.

2.3.7.lentelė. VMPEI atskiruose kelio A13 matavimo postuose

| km | VMPEI viso | Iš jų krovininio |
|-------|------------|------------------|
| 0,85 | 24860 | 1811 |
| 5,01 | 15944 | 1167 |
| 16,66 | 10277 | 793 |
| 32,82 | 4584 | 330 |
| 40,60 | 1554 | 300 |
| 44,66 | 1022 | 214 |

Natūriniai eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2014-07-28, matavimų trukmė – 2,5 val. Stebėjimo duomenys išvesti į VMPEI pateikti 2.3.12. – 2.3.17. pav.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 31 | 77 | O |

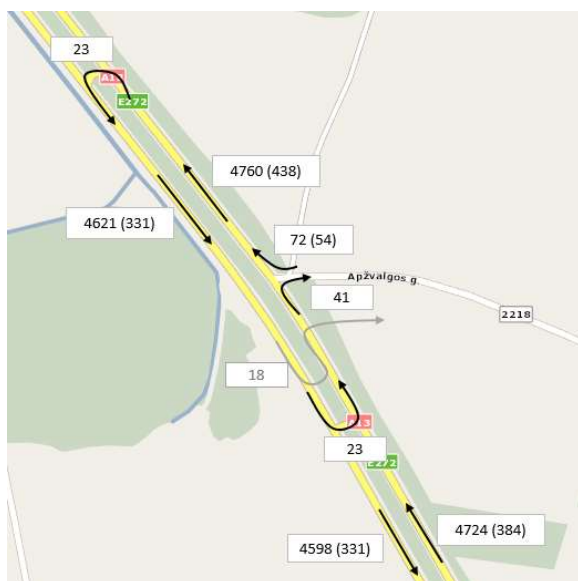


2.3.12. pav. VMPEI (aut./parą)

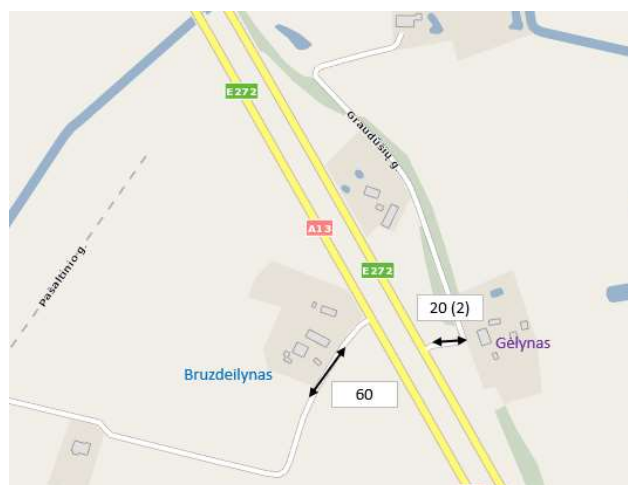
*Pilkai pažymėta kiek iš apsisukusių nusuka į Nemirsetą.

Šiuo metu Graudūšių gyvenvietė apstatyta tik apie 10 proc. Prognozuojama, kad po apstatymo sankryžoje į Graudūšius ir Girkalius *VMPEI* sudarys apie 700 aut./parą.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 32 | 77 | O |



2.3.13. pav. VMPEI (aut./parą)



2.3.14. pav. VMPEI (aut./parą)

Bruzdeilyno gyvenvietės užstatymas taip pat nebaigtas, šiuo metu sudaro tik 15 proc. Prognozuojama, kad po užstatymo sankryžoje į Bruzdeilyną VMPEI sudarys apie 360 aut./parą.



2.3.15. pav. VMPEI (aut./parą)



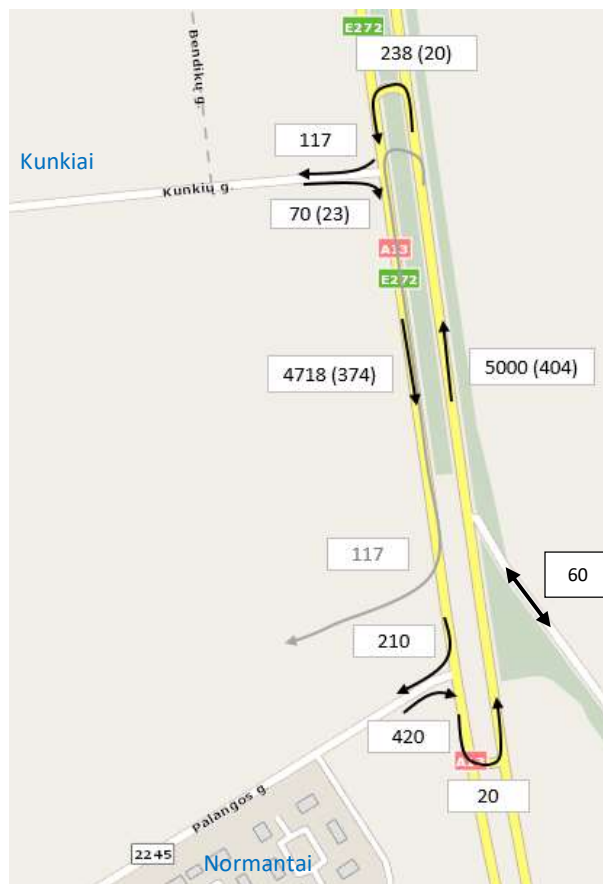
2.3.16. pav. VMPEI (aut./parą)

Grabių gyvenvietė užstatyta taip pat tik 15 proc. Po apstatymo prognozuojama, kad sankryžoje su Grabių gatve VMPEI sudarys apie 230 aut./parą.

Peskojų gyvenvietės užstatymas šiuo metu sudaro 25 proc. Prognozuojama, kad po pilno užstatymo VMPEI sankryžoje su Ražės gatve į Peskojus sudarys apie 420 aut./parą.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 33 | 77 | O |

Tuo tarpu kairėje kelio pusėje esanti Dargužių gyvenvietė apstatyta tik 15 proc. Prognozuojama, kad po apstatymo *VMPEI* sankryžoje su Peskojų gatve į Dargužius sudarys apie 1430 aut./parą.



2.3.17. pav. VMPEI (aut./parą)

Kunkių gyvenvietė apstatyta 30 proc. Prognozuojama, kad po pilno apstatymo *VMPEI* sankryžoje su Kunkių gatve sudarys 680 aut./parą.

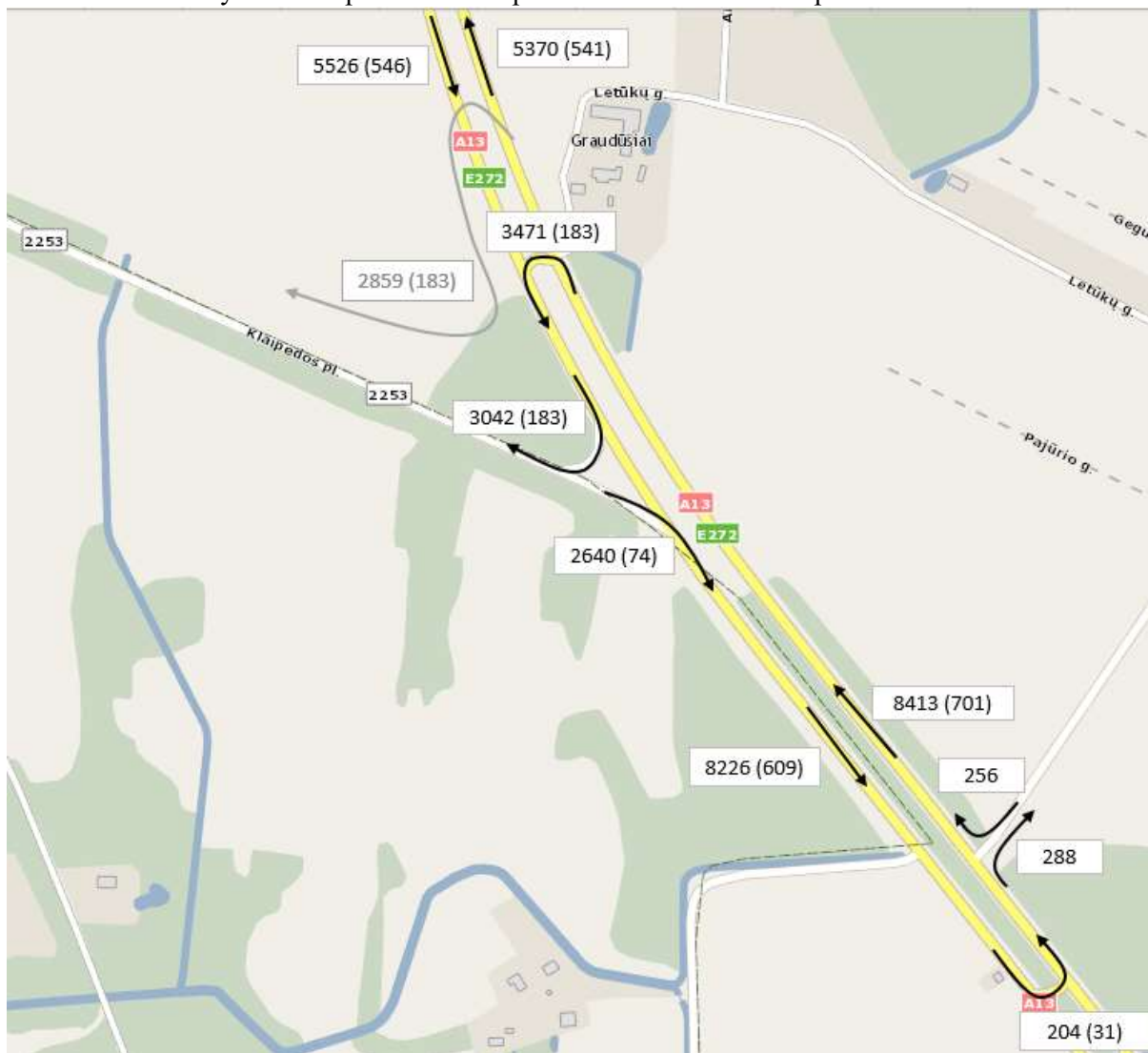
Kairėje kelio pusėje esančios Normantų gyvenvietės užstatymas siekia 80 proc., o dešinėje tik 15 proc. Prognozuojama, kad po užstatymo *VMPEI* sankryžoje su Palangos gatve (kairė) išaugs 20 proc., o sankryžoje, esančioje dešinėje pusėje į Normantus *VMPEI* sudarys apie 220 aut./parą.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 34 | 77 | O |

Vidutinis paros eismo intensyvumas liepos mėnesį

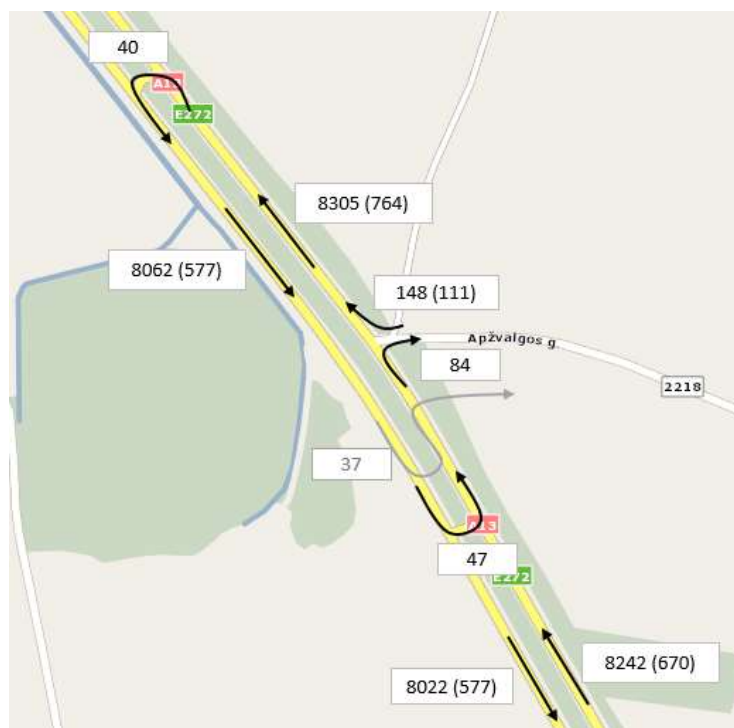
Didžiausias eismo intensyvumas nagrinėjamame ruože fiksuojamas vasaros metu (liepos mėnesį).

Eismo intensyvumas liepos mėnesiais pateiktas 2.3.18. – 2.3.22. pav.

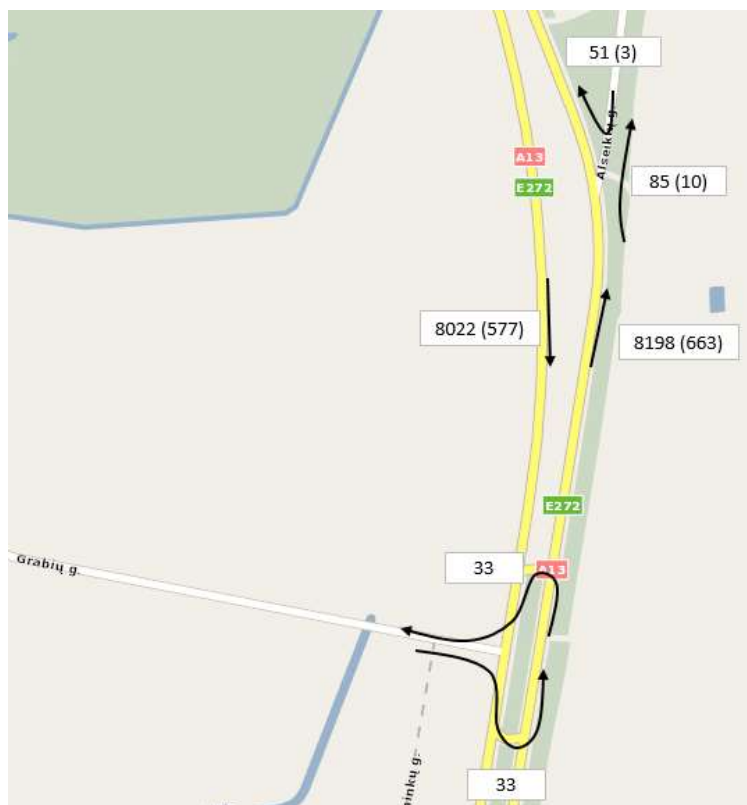


2.3.18. pav. Eismo intensyvumas liepos mėn. (aut./para)

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 35 | 77 | O |

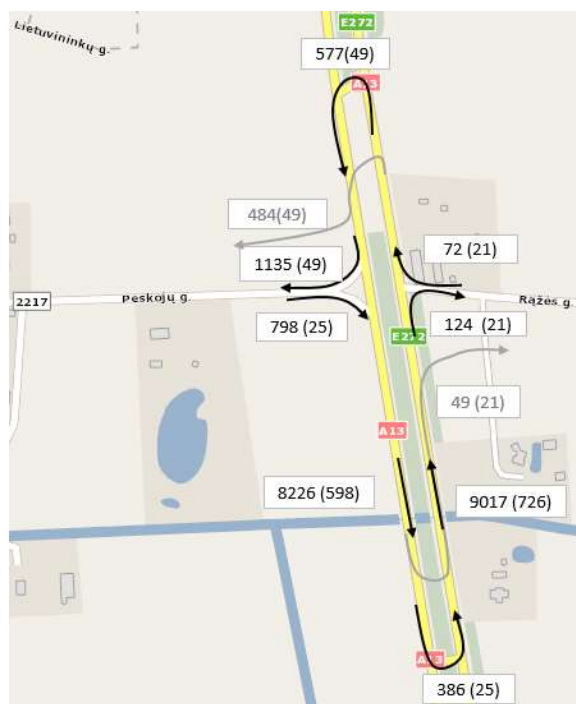


2.3.19. pav. Eismo intensyvumas liepos mėn. (aut./parą)

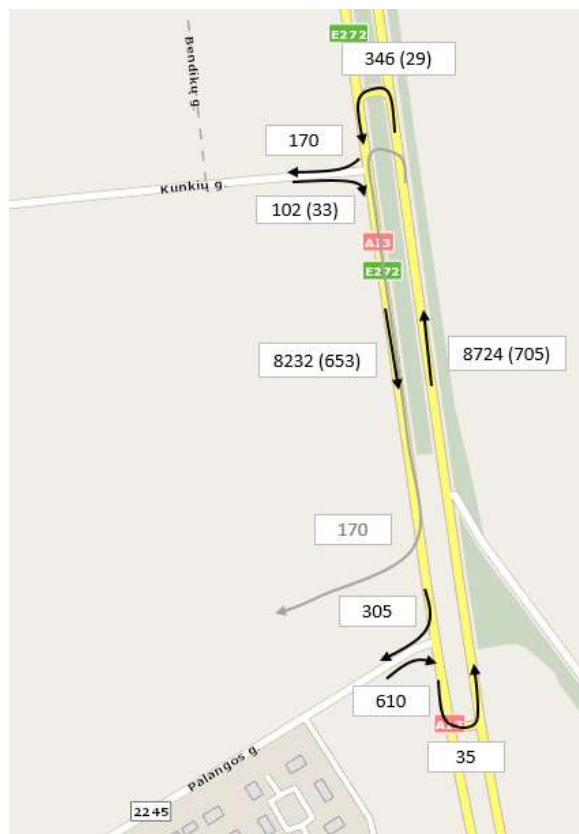


2.3.20. pav. Eismo intensyvumas liepos mėn. (aut./parą)

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 36 | 77 | O |



2.3.21. pav. Eismo intensyvumas liepos mėn. (aut./parą)



2.3.22. pav. Eismo intensyvumas liepos mėn. (aut./parą)

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 37 | 77 | O |

Valandinis eismo intensyvumas

Maksimalus valandinis eismo intensyvumas pateiktas 2.3.8. lentelėje.

2.3.8. lentelė. Maksimalus valandinis intensyvumas 2014 m.

| diena | savaitės diena | kryptis | valanda | Valandos EI |
|------------|----------------|---------|---------|-------------|
| 2014.07.25 | penktadienis | pirmyn | 19-20 | 906 |
| 2014.07.27 | sekmadienis | atgal | 17-18 | 1253 |
| 2014.07.27 | sekmadienis | atgal | 18-19 | 1215 |

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai

Nuo 1997 iki 2013 m. I-ojo pusmečio A13 kelio ruožo nagrinėjamoje atkarpoje įvyko 51 įskaitinis eismo įvykis, kurių metu 9 eismo dalyviai žuvo ir 64 buvo sužeisti.

Iš jų 10 eismo įvykių įvyko su pėsčiaisiais ir dviratininkais (žuvo – 4, sužeista – 5).

Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis pateiktas 2.3.9. lentelėje ir 2.3.23. – 2.3.26. pav.

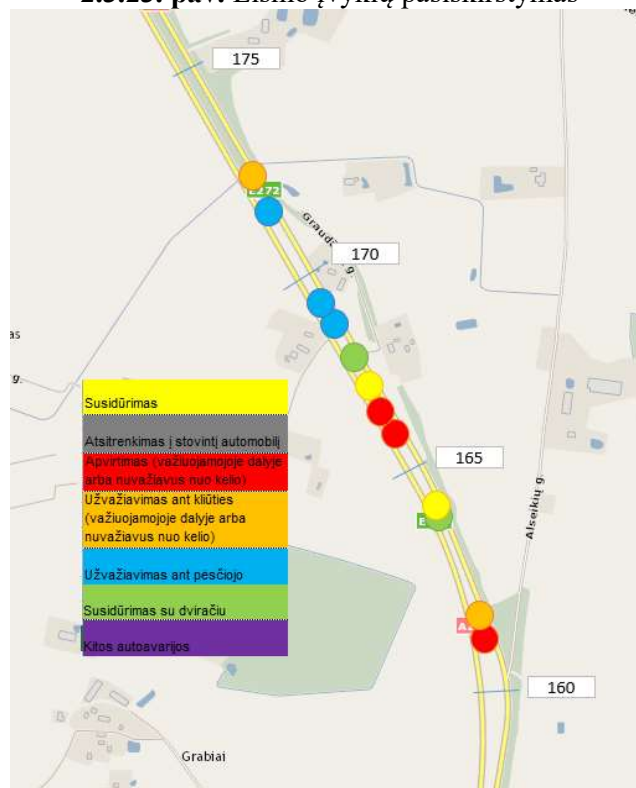
2.3.9. lentelė. Eismo įvykiai pagal rūšis nuo 1997 iki 2014 m. I pusmečio

| | vnt. | proc. | žuvo | sužeista |
|-------------------------------------|------|-------|------|----------|
| Susidūrimas | 13 | 25% | 0 | 20 |
| Susidūrimas su dviračiu | 2 | 4% | 1 | 1 |
| Užvažiavimas ant pėsčiojo | 8 | 16% | 3 | 4 |
| Užvažiavimas ant kliūties | 12 | 23% | 4 | 14 |
| Apvirtimas | 12 | 23% | 1 | 19 |
| Atsitrenkimas į stovintį automobilį | 1 | 2% | 0 | 1 |
| Kitos autoavarijos | 4 | 8% | 0 | 6 |
| viso | 52 | 100% | 9 | 65 |

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 38 | 77 | O |



2.3.23. pav. Eismo įvykių pasiskirstymas



2.3.24. pav. Eismo įvykių pasiskirstymas

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 39 | 77 | O |



2.3.25. pav. Eismo įvykių pasiskirstymas

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 40 | 77 | O |



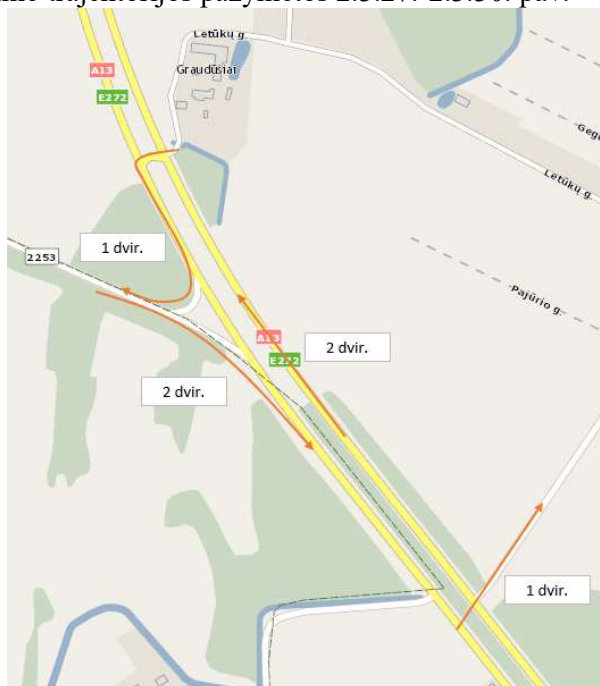
2.3.26. pav. Eismo įvykių pasiskirstymas

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 41 | 77 | O |

Pėstieji ir dviratininkai ruože

Natūriniai pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2014-07-28.

Dviratininkų judėjimo trajektorijos pažymėtos 2.3.27.-2.3.30. pav.



2.3.27. pav. Dviratininkai ties sankryža su 2253 keliu (stebėjimo laikas 0,5 val.)



2.3.28. pav. Dviratininkai ties sankryža su 2218 keliu (stebėjimo laikas 0,5 val.)

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 42 | 77 | O |



2.3.29. pav. Dviratininko judėjimo trajektorija (stebėjimo laikas 0,5 val.)



2.3.30. pav. Dviratininkas ties sankryža su 2217 keliu (stebėjimo laikas 0,5 val.)

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 43 | 77 | O |

Vidutinio metinio perspektyvinio paros (ir kito laiko tarpo) transporto priemonių eismo intensyvumo nustatymas

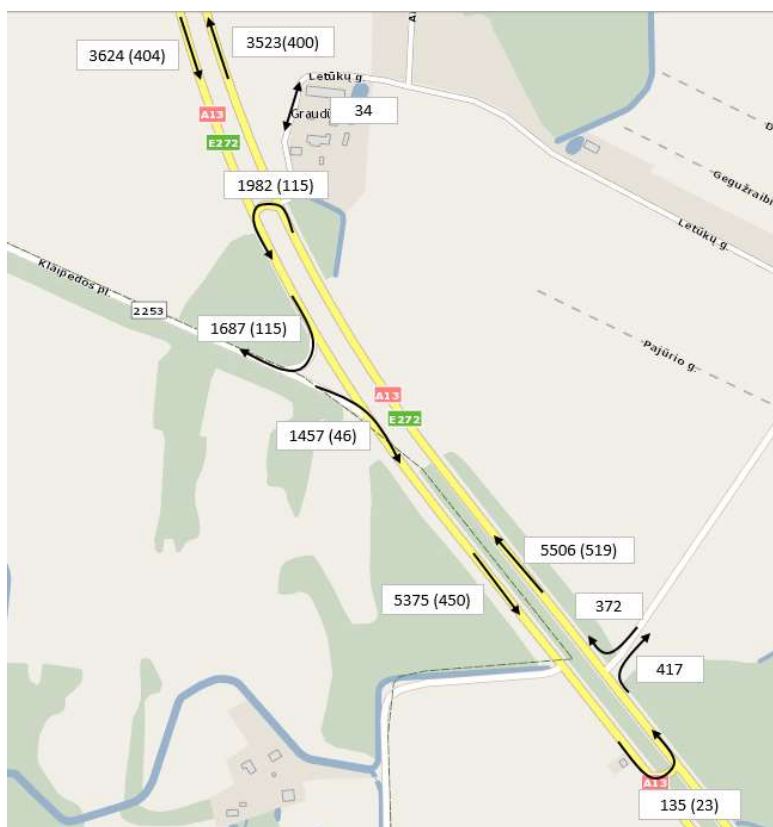
Eismo intensyvumo kitimo koeficientai pagal Europos Komisijos prognozę Lietuvai pateikti 2.3.10. lentelėje.

2.3.10. lentelė. Eismo intensyvumo kitimo koeficientai pagal ES prognozę Lietuvai (2007 m. prognozė)

| Metai | Lengvieji | krovininiai | autobusai |
|-------|-----------|-------------|-----------|
| 2014 | 1 | 1 | 1 |
| 2015 | 1,018 | 1,039 | 1,017 |
| 2016 | 1,030 | 1,069 | 1,022 |
| 2017 | 1,043 | 1,099 | 1,026 |
| 2018 | 1,056 | 1,129 | 1,030 |
| 2019 | 1,069 | 1,158 | 1,035 |
| 2020 | 1,081 | 1,188 | 1,039 |
| 2021 | 1,091 | 1,209 | 1,048 |
| 2022 | 1,100 | 1,229 | 1,056 |
| 2023 | 1,110 | 1,249 | 1,065 |
| 2024 | 1,119 | 1,270 | 1,074 |
| 2025 | 1,128 | 1,290 | 1,082 |
| 2026 | 1,136 | 1,294 | 1,082 |
| 2027 | 1,144 | 1,298 | 1,082 |
| 2028 | 1,152 | 1,302 | 1,082 |
| 2029 | 1,159 | 1,306 | 1,082 |
| 2030 | 1,167 | 1,310 | 1,082 |
| 2031 | 1,175 | 1,314 | 1,082 |
| 2032 | 1,183 | 1,318 | 1,082 |
| 2033 | 1,190 | 1,322 | 1,082 |
| 2034 | 1,198 | 1,325 | 1,082 |
| 2035 | 1,206 | 1,329 | 1,082 |
| 2036 | 1,213 | 1,333 | 1,082 |
| 2037 | 1,221 | 1,337 | 1,082 |
| 2038 | 1,229 | 1,341 | 1,082 |
| 2039 | 1,237 | 1,345 | 1,082 |

Prognozuojamas VMPEI 2025 m. pateiktas 2.3.31.- 2.3.36. pav.

| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 44 | 77 | O |

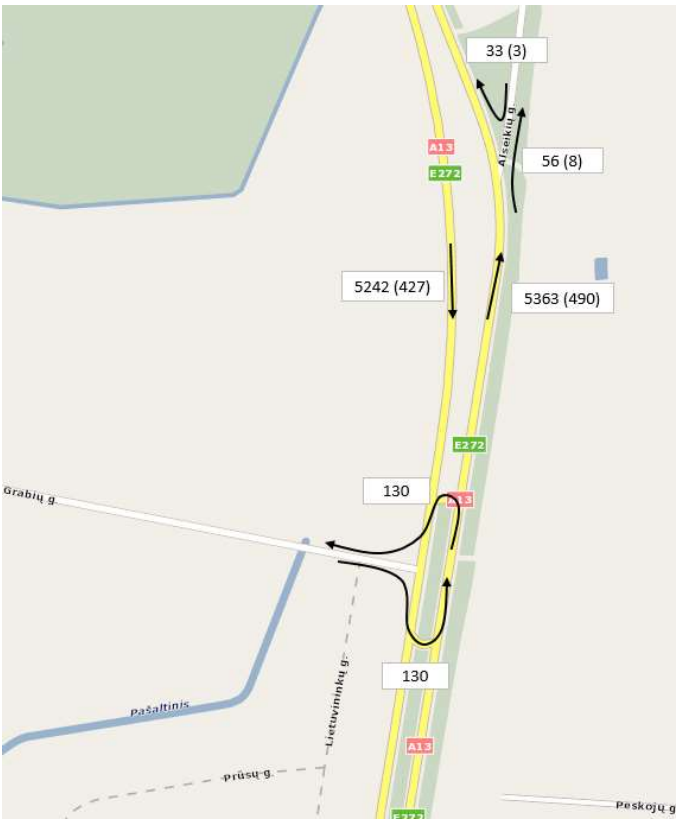


2.3.31. pav. Prognozuojamas VMPEI 2025 m.



2.3.32. pav. Prognozuojamas VMPEI 2025 m.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 45 | 77 | O |

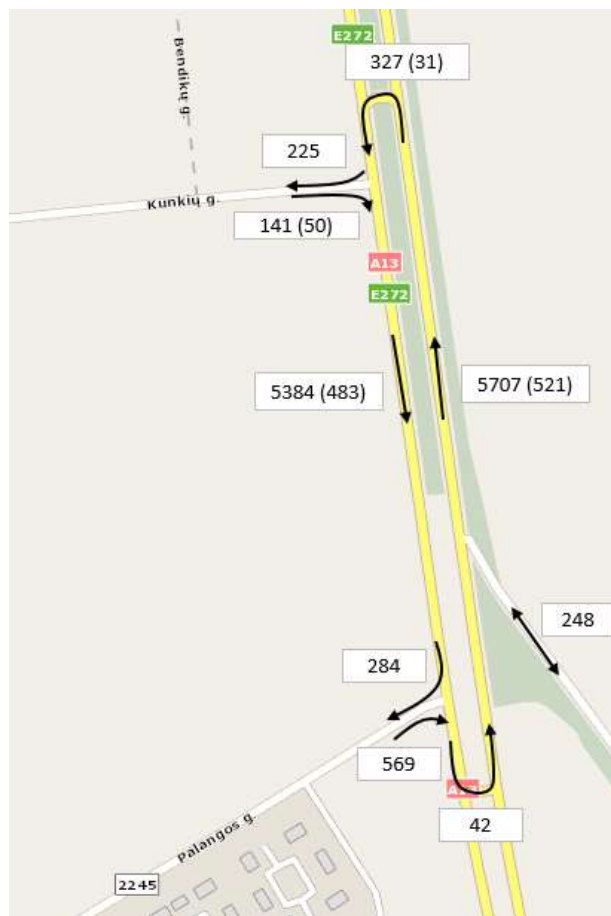


2.3.33. pav. Prognozuojamas VMPEI 2025 m.



2.3.34. pav. Prognozuojamas VMPEI 2025 m.

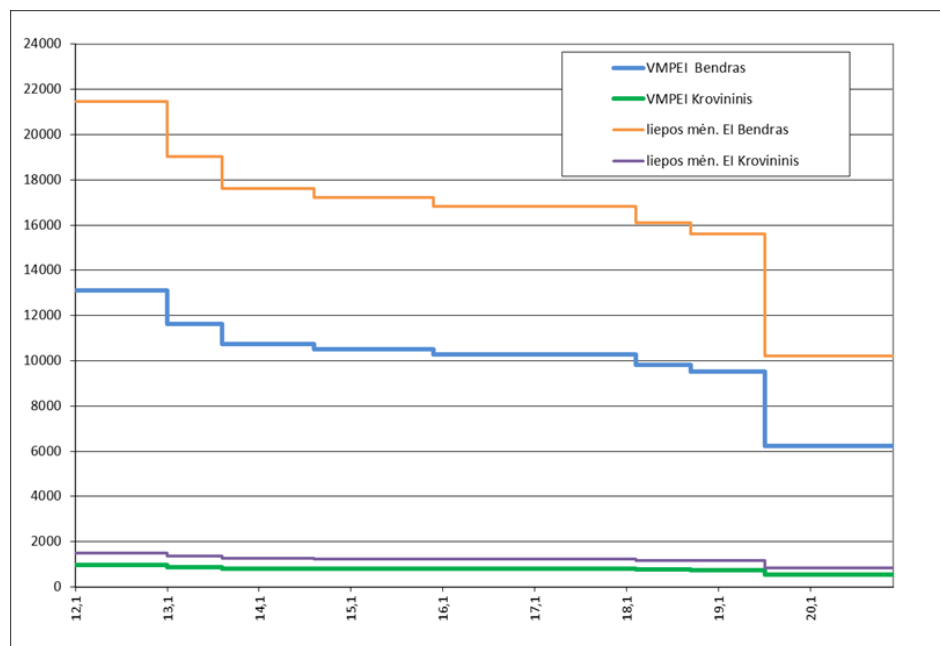
| | | | |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 46 | 77 | O |



2.3.35. pav. Prognozuojamas VMPEI 2025 m.

Eismo intensyvumo kitimo diagrama atskirose planuojamo kelio atkarpose pateikta 2.3.36.

pav.



2.3.36. pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas ruožuose

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 47 | 77 | O |

| 2007–2013 M. I-ojo PUSMEČIO ĮSKAITINIAI EISMO ĮVYKIAI MAGISTRALINIŲSE IR | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-------------------------------------|------------|---------|----------------|-------------------------------------|------|----------|---|
| A13 | | | | | | | | | | |
| Eil. Nr. | Kelio Nr. | Vietą, km | Eismo įvykio apskaitos kortelės Nr. | Data | Lai kas | Savaitės diena | Eismo įvykio rūšis | Žuvo | Sužeista | Pastaba |
| 1063 | A13 | 10,100 | 07-11-6263322 | 2011.08.07 | 01:52 | VII | Užvažiavimas ant pėsčiojo | 1 | 0 | |
| 1589 | A13 | 13,100 | 680866127 | 2008.12.13 | 10:00 | VI | apvartimas | 0 | 2 | |
| 1590 | A13 | 13,400 | 680898092 | 2008.01.28 | 14:10 | I | apvartimas | 0 | 1 | |
| 1064 | A13 | 13,600 | 07-12-6989645 | 2012.08.04 | 13:08 | VI | Kiti eismo įvykiai | 0 | 1 | atsitrenkimas į medį |
| 1065 | A13 | 13,850 | 680990476 | 2009.07.16 | 20:00 | IV | Atsitrenkimas į stovintį automobilį | 0 | 1 | atsitrenkimas į galą |
| 1592 | A13 | 14,950 | 680700042 | 2007.04.10 | 18:30 | II | apvartimas | 0 | 1 | |
| 1066 | A13 | 15,000 | 680990825 | 2009.07.22 | 15:10 | III | Susidūrimas | 0 | 1 | atsitrenkimas į galą |
| 1067 | A13 | 15,253 | 680975983 | 2009.03.15 | 04:05 | VII | Užvažiavimas ant kliūtis | 1 | 0 | atsitrenkimas į medį |
| 1595 | A13 | 15,300 | 680817936 | 2008.04.17 | 08:00 | IV | Susidūrimas | 0 | 1 | |
| 1068 | A13 | 16,770 | 07-11-6367174 | 2011.09.19 | 12:15 | I | Susidūrimas | 0 | 1 | atsitrenkimas į galą |
| 1069 | A13 | 18,170 | 07-10-5215062 | 2010.07.12 | 09:02 | I | Susidūrimas | 0 | 4 | susidūrimai su kairę (apsisukant) - susidūrimas su išvažiuojančia tiesiai TP |
| 1597 | A13 | 18,340 | 680700002 | 2007.01.01 | 15:20 | I | užvažiavimas ant kliūtis | 0 | 2 | |
| 1070 | A13 | 18,360 | 07-12-6936796 | 2012.07.10 | 06:02 | II | Kiti eismo įvykiai | 0 | 2 | neblaivus vairuotojas, vairuotojas neatitinka TP kategorijos |
| 1071 | A13 | 18,520 | 07-11-5871056 | 2011.01.25 | 16:35 | II | Apvartimas | 0 | 3 | |
| 1072 | A13 | 18,800 | 07-10-5581488 | 2010.01.14 | 10:57 | IV | Susidūrimas | 0 | 1 | susidūrimai su kairę (apsisukant) - susidūrimas su išvažiuojančia iš dešinės TP |
| 1073 | A13 | 18,800 | 07-12-6979061 | 2012.07.30 | 21:09 | I | Susidūrimas | 0 | 1 | Kiti susidūrimai TP važiuojant ta pačia kryptimi |
| 1074 | A13 | 19,430 | 07-13-7561726 | 2013.05.30 | 11:54 | IV | Kiti eismo įvykiai | 0 | 1 | atsitrenkimas į medį |

2.3.37. pav. avaringumas

Savininkai: Šiuo metu atliekamas esamo kelio žemės sklypo formavimas bei kadastriniai matavimai. Registruojamo žemės sklypo naudojimo būdas ir pobūdis: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai. Šių sklypų savininkas – Lietuvos respublika. Juos turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonė „Klaipėdos regiono keliai“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos yra Vyriausybės įsteigta institucija, organizuojanti bei koordinuojanti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą bei plėtrą.

2.3.1. Inžineriniai tinklai

Elektros tinklai. Šalia planuojamo rekonstruoti kelio esančiose teritorijose nutiesti požeminiai 10 kV elektros kabeliai bei orinės 0,4 kV ir 10 kV elektros tiekimo linijos (OL). Jų planinė padėtis parodyta pateikiamame specialiojo plano apimtyje „Esamos padėties brėžinys“ M 1:2000 – 4 lapai. 110 kV ir aukštesnės įtampos oro ir požeminių elektros tiekimo linijų planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje nėra.

0,4 kV elektros oro linija nutiesta dešinėje kelio pusėje esančioje teritorijoje nuo 15,6 km iki 16,04 km ir nuo 16,87 km iki 16,95 km 14-23 m atstumu nuo esamo kelio sankasos briaunos. 10 kV elektros kabelinė linija nutiesta kairėje kelio pusėje esančioje teritorijoje nuo trasos pradžios 12,1

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 48 | 77 | O |

km iki 12,36 km ir dešinėje kelio pusėje esančioje teritorijoje nuo 16,22 km iki 16,8 km 4-14 m atstumu nuo esamo kelio sankasos briaunos.

Planuojamą rekonstruoti kelią kerta:

- dvi 10 kV elektros kabelinės linijos kerta kelią 12,36 km. Kabeliai per esamą kelią pakloti 110 mm PVC dėkle;
- 10 kV elektros oro linija kerta kelią 13,49 km. Artimiausioji atrama kairėje kelio pusėje nutolusi 6,3 m nuo kelio briaunos, dešinėje kelio pusėje esanti atrama nutolusi nuo kelio briaunos – 33,8 m;
- 10 kV elektros oro linija kerta kelią 16,23 km. Atstumai nuo atramų iki kelio briaunos kairėje kelio pusėje – 19,6 m, dešinėje pusėje – 10,9 m. Atramos įrengtos su paramščiais kurių atstumai atitinkamai keirėje kelio pusėje – 16,5 m, dešinėje – 7,6 m;
- 0,4 kV elektros oro linija kerta kelią 16,87 km. Persikirtime per kelią viena iš atramų įrengta skiriamosioje juostoje. Atstumai nuo atramų iki kelio briaunos kairėje pusėje – 20,5 m, dešinėje pusėje – 10,2. Atstumas nuo atramos skiriamosioje juostoje iki kelio dangos krašto kairėje pusėje – 11,4 m dešinėje pusėje – 12,1 m.

Elektros apšvietimo tinklai. Planuojamo rekonstruoti kelio juostos ribose apšvietimo tinklų nėra.

Telekomunikacijų tinklai. Esamų šalia planuojamo rekonstruoti kelio komunikacijų tinklų planinė parodyta pateikiamame brėžinyje „Esamos padėties brėžinys“ M 1:2000 – 4 lapai. Ryšių kabeliai nutiesti ir palei kelią esančiose teritorijose kairėje kelio pusėje kelio ruože nuo trasos pradžios 12,1 km iki trasos pabaigos 19,2 km. Dešinėje kelio pusėje ryšių kabeliai nutiesti kelio ruože nuo 15,96 km iki 19,32 km. Į kelio juostos ribas kabelinės linijos dešinėje pusėje nepatenka. Kelio juostos ribose ryšių kabelinės linijos nutiestos kelio ruože nuo 12,1 km iki 12,86 km kairėje kelio pusėje bei persikirtimuose:

- kelio 16,12 km - neapsaugota dėklais ryšių kabelinė linija;
- kelio 18,94 km – optinis ryšių kabelis dėkle.

Šilumos tinklai. Planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje šilumos tinklų nėra.

Dujotiekis. Planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje dujotiekio tinklų nėra.

Vandentiekis ir nuotekos. Planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje vandentiekio ir nuotekų tinklų nėra.

Lietaus nuotekos. Planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje lietaus nuotekų tinklų nėra. Paviršinės nuotekos nuo kelio nuvedamos per šalia kelio įrengtus kelio griovius ir esamas per kelią įrengtas vandens pralaidas bei melioracijos sistemas. Per kelią vandentakų vietose yra įrengtos 4 pralaidos.

1. 14,49 km Ø1,20 m gelžbetoninė vandens pralaida su sparniniu kairėje pusėje ir portaliniu dešinėje pusėje antgaliais. Pralaida įrengta suformuotoje vandentakoje, pralaidos ilgis 92,6 m. Prie pralaidos skiriamosioje juostoje įrengtas filtras;
2. 17,24 km Ø1,20 m gelžbetoninė vandens pralaida su sparniniu kairėje pusėje ir portaliniu dešinėje pusėje antgaliais. Pralaida įrengta suformuotoje vandentakoje. Pralaidos ilgis 57,2 m;
3. 18,37 km Ø1,0 m gelžbetoninė vandens pralaida su sparniniais antgaliais. Pralaida įrengta tik kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 31,5 m;
4. 18,71 km Ø1,0 m gelžbetoninė vandens pralaida su tarpu skiriamosioje juostoje Pralaida įrengta suformuotoje vandentakoje. Pralaidos ilgis 10,1 m ir 36,3 m;

Įvertinant tai, jog esamo kelio skiriamoji juosta yra plati (14,7 – 48 m), vandens nuvedimui iš skiriamosios juostos įrengtos pralaidos ir melioraciniai rinktuvai (lietaus kanalizacija) nuo d-300 iki d-600 skersmens. Vanduo išvedimamas į esamo kelio griovius ir į melioracijos sistemas. Pralaidos įrengtos kairėje ir dešinėje kelio pusėse:

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 49 | 77 | O |

1. 12,25 km Ø 0,3 gelžbetoninis rinktuvas kairėje kelio pusėje (lietaus kanalizacija) su vandens surinkimo šulinėliu skiriamosioje juostoje;
2. 13,58 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 30,2 m;
3. 14,17 Ø 0,8 gelžbetoninė pralaida vandens išvedimui iš kelio griovio dešinėje kelio pusėje per skiriamąją juostą į tolimesnę pralaidą į kairės pusės kelio griovį. Pralaidos ilgis 10,7 m;
4. 14,23 Ø 0,3 gelžbetoninis rinktuvas kairėje kelio pusėje (lietaus kanalizacija) su vandens surinkimo filtru skiriamosioje juostoje. Rinktuvas pajungtas į melioracijos rinktuvą d-100 mm;
5. 14,38 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 27,8 m;
6. 14,60 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida dešinėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 11,7 m;
7. 14,91 km Ø 0,6 gelžbetoninė pralaida dešinėje kelio pusėje vandens išvedimui per skiriamąją juostą. Pralaidos ilgis 20,7 m;
8. 15,17 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 24,0 m;
9. 15,69 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 29,0 m;
10. 16,26 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 23,9 m;
11. 16,82 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 21,7 m;
12. 16,82 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 21,7 m;
13. 16,94 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 26,8 m;
14. 17,05 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 21,2 m;
15. 17,29 km Ø 0,3 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje su vandens surinkimo šulinėliu vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 21,3 m;
16. 17,36 km Ø 0,3 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje su vandens surinkimo šulinėliu vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 19,0 m;
17. 17,54 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje su vandens surinkimo šulinėliu vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 19,8 m;
18. 17,67 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje su vandens surinkimo šulinėliu vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 28,3 m;
19. 17,79 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 31,9 m;
20. 17,92 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 27,3 m;
21. 18,06 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 26,7 m;
22. 18,97 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 26,6 m;
23. 19,20 km Ø 0,5 gelžbetoninė pralaida kairėje kelio pusėje vandens išvedimui iš skiriamosios juostos. Pralaidos ilgis 25,1 m;

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 50 | 77 | O |

Drenažas. Numatomas rekonstruoti kelio ruožas praeina per Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilynų, Letūkų, Graudūšių kaimų žemes. Kadangi tai buvo dirbami laukai, juose buvo įrengtos sausinimo sistemos, kurias sudaro nuvedamieji grioviai ir uždaras drenažo tinklas. Kelio ruožo kairioji pusė nuo planuojamo rekonstruoti kelio pradžios 12,1 km iki pabaigos 19,2 km buvo nutiestas per melioruotas žemes, todėl dalis rinktųvų liko po naujai nutiesto kelio sankasa. Topografiniame plane ir „Esamos padėties brėžinys“ M 1:2000 – 4 lapai. pateikta buvusios drenažo sistemos planinė padėtis. Kelio aplinkoje vykdoma urbanizacija bei lėšų stygius veikiančių drenažo sistemų rekonstravimui užstatomose teritorijose neigiamai veikia esamų drenažo sistemų efektyvumą.

Esamos padėties brėžiniai pateikiami priede Nr.1.

3. SPRENDINIAI

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI, SUSIJĘ SU NAGRINĖJAMA TERITORIJA

Rengiant kelio rekonstravimo specialiojo plano sprendinius, buvo išnagrinėti planuojamoje teritorijoje galiojantys aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentai, bei patvirtinti Klaipėdos rajono savivaldybės specialieji bei detalieji planai ir Palangos miesto bedrasis planas, tiesiogiai įtakojantys rengiamo specialiojo plano sprendinius.

Rengiant magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,1 iki 19,6 km rekonstrukcijos projektinius sprendimus atsižvelgta į šiuos dokumentus:

- Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2011-02-24 Klaipėdos r. savivaldybės tarybos sprendimu, Nr. T11-111;
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-06-02 įsakymas Nr. D1-282 „Dėl Pajūrio regioninio parko tvarkymo plano patvirtinimo“;
- Palangos miesto bendrasis planas patvirtintas 2008-12-30 Palangos m. savivaldybės tarybos sprendimu, Nr. T2-317

Planuojamai teritorijai taikomi specialiųjų planų nuostatų reikalavimai:

- Kretingalės kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas, patvirtintas 1999-12-30 Klaipėdos aps. viršininko įsakymu Nr. 2756 ir Kretingalės kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymai, patvirtinti Klaipėdos apskrities viršininko 2004-06-11 įsakymu Nr. 13.6-1923, 2005-12-02 įsakymu Nr. 13.6-5423, 2006-12-22 įsakymu Nr. 13.5-6835, 2010-06-28 įsakymu Nr. 4-3736-(1.3);
- Kretingalės kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas, patvirtintas 2011-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono žemėtvarkos skyriaus įsakymu Nr. 12VĮ-(14.12.2)-2562;
- Girkalių kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas, patvirtintas Klaipėdos apskrities viršininko 2000-06-05 įsakymu Nr. 1279 ir Girkalių kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymai, patvirtinti Klaipėdos apskrities viršininko 2004-09-16 įsakymu Nr. 13.6-2965, 2005-12-29 įsakymu Nr. 13.6-6172, 2006-10-24 įsakymu Nr. 13.6-5454, 2008-11-25 įsakymu Nr. 4-8180-(1.3);
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono žemėtvarkos skyriaus įsakymai 2010-12-10 Nr. Ž12-1178, 2011-12-27 Nr. 12VĮ-(14.12.2)-2525;
- Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu, patvirtintu 2011-12-22 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-781;

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 51 | 77 | O |

- Girkalių gyvenvietės aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo vystymo specialiuoju planu, patvirtintu 2012-10-25 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-669;
- Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema, reg. Nr. 003553000658;
- Kalotės-Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas, patvirtintas 2014-04-24, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-213;
- Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas, patvirtintas 2015-11-26 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T11-369;
- Pajūrio regioninio parko ir jo zonų bei buferinės apsaugos zonos ribų planas. Specialusis planas, patvirtintas 2016-08-17 Lietuvos respublikos vyriausybės nutarimu Nr. 838;

Rengiant magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,1 iki 19,6 km rekonstrukcijos projektinius sprendimus atsižvelgta į šiuo metu rengiamą specialųjį planą:

- Klaipėdos rajono savivaldybės kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas.

3.1. Benrieji planai (BP)

Magistralinio kelio A13 rekonstrukcija numatyta Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane²⁸, Palangos miesto bendrajame plane²⁹, magistralinio kelio A13 rekonstrukcija yra vienas iš Klaipėdos apskrities automobilių kelių plėtros ir modernizavimo sprendinių, numatytų Klaipėdos apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane³⁰.

3.1.1. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas.

Šiame bendrajame (generaliniame) plane, siekiant subalansuotos regiono transporto infrastruktūros plėtros, numatyta rekonstruoti kai kuriuos magistralinius kelių A11 Šiauliai-Palanga ir A13 Klaipėda-Liepoja ruožus ir krašto kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožą Klaipėda-Šilutė (iki Pagėgių savivaldybės ribos).

Numatyti Klaipėdos apskrities automobilių kelių plėtros ir modernizavimo sprendiniai, susiję su šiuo specialiuoju planu - atskiros kelio ruožo dangos stiprinimas/ rekonstravimas (2011-2015 m.). Numatyta preliminarai rezervuojamos teritorijos automobilių kelių tinklo techninių parametrų gerinimui ir kelių rekonstrukcijai kelyje A13 Klaipėda-Liepoja.

3.1.2. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

Bendrojo plano „Gyvenamųjų vietovių tinklas ir socialinė infrastruktūra“ brėžinyje nagrinėjamas magistralinis kelias pažymėtas kaip I lygmens – IB kategorijos šalies urbanistinės integracijos ašis. Urbanistinės integracijos ašys (jungtys) pasižymi koncentruojančiu urbanistiniu poveikiu ir yra gyventojų traukos židiniai bei įvairiapusiškos veiklos paspartinto vystymo prielaida, integruojančia į bendrą urbanizacijos procesą kaimiškąsias vietas ir spartindama teritorijų raidą.

²⁸ Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas patvirtintas Lietuvos Respublikos 2002-10-29 seimo nutarimu Nr. IX-1154. Prieiga per internetą: http://www3.lrs.lt/pls/inter2/dokpaieska.showdoc_l?p_id=284951 [žiūrėta: 2014-07-31].

²⁹ Palangos miesto bendrasis planas patvirtintas 2008-12-30 Palangos m. savivaldybės tarybos sprendimu, Nr. T2-317. Palangos m. bendrajame plane yra numatyta užmiesčio kelių tinklo plėtra. Magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja rekonstrukcija yra įtrauktas į 2002-2015 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės Kelių priežiūros ir plėtros programą (KPPP), kelio 12-16,40 km, 17,20-19,20 km realizacija numatoma po 2015 metų. (56 psl.) Prieiga per internetą:

<http://www.palanga.lt/index.php?1309419080> [žiūrėta: 2014-08-07].

³⁰ Prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/index.php#a/13644> [žiūrėta: 2014-07-31].

| | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| 7152/A13-00-SP.AR- | 52 | 77 | O |

Urbanistinės integracijos ašys yra svarbiausias ir aktyviausias gyvenamųjų vietovių tinklo elementas, kuris užtikrina miestų ir kaimiškųjų gyvenamųjų vietovių teritorinius ryšius, palaiko ar skatina kaimiškųjų vietovių gyvybingumą.

Pagal Klaipėdos r. bendrąjį planą nagrinėjamą kelią supa priemiestinės perspektyvinės urbanistinės plėtros teritorija. Užtikrinti urbanistinių jungčių funkcionavimą, sudarant palankias sąlygas ryšiams tarp skirtingo rango gyvenamųjų vietovių ir gretimų rajonų urbanistine sistema yra vienas iš tikslų optimaliai formuojant gyvenamąsias vietas.

Minėtame bendrajame plane pažymėta, kad pagal 2002-2015 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą pradedami rekonstrukcijos darbai tokiuose svarbiuose kelių ruožuose kaip A13 Klaipėda-Liepoja. Klaipėdos miesto prieigose šį kelią planuojama rekonstruoti iki keturių eismo juostų.

Rajoninis kelias Nr. 2217 Klaipėda-Dargužiai-Susikirtimas su magistraliniu keliu A13 numatomas kaip šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, tačiau jo kategorijos pakeitimas turi būti išnagrinėtas Pajūrio regioninio parko specialiajame plane, atsižvelgiant į aplinkosaugos reikalavimus.

3.2. Specialieji planai

3.2.1. Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas.

Remiantis specialiojo plano brėžiniu, nagrinėjama magistralinio kelio A13 atkarpos teritorija yra decentralizuotoje viešo vandens tiekėjo aptarnavimo zonoje. Nagrinėjama teritorija nepatenka į vandenvietes ar vandenvietės apsaugos juostas. Pagal šį specialųjį planą nagrinėjamoje teritorijoje nėra nei esamų nei numatomų nuotekų valymo įrenginių.

3.2.2. Girkalių gyvenvietės aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo vystymo specialiuoju planu.

Šiame specialiajame plane magistralinis kelias A13 yra pažymėtas kaip pagrindinė susisiekimo ašis su aplinkinėmis teritorijomis. Magistraliniam keliui A13 nustatoma 70 m kelių apsaugos zona nuo kelio briaunos. Magistraliniam keliui A13 nustatyta 39 metrų kelio juosta. Specialiajame plane pažymėta, kad siekiant sumažinti esamų nuovažų nuo magistralinio kelio į planuojamą teritoriją, palei magistralinį kelią A13 numatytas jungiamasis kelias (gatvė) prie valstybinės reikšmės kelių. Taip naikinamo dvi esamos nuovažos nuo magistralinio kelio į esamas Letūkų ir Graudūšių gatves. Jungiamasis kelias numatytas magistralinio kelio apsaugos zonos ribose. Panaikinus esamas nuovažas iš magistralės A13 į Letūkų ir Graudūšių gatves. Į planuojamą teritoriją liks 3 nuovažos nuo magistralės A13. Nuovažos liks į Alsekių ir Palangos gatvę bei į rajoninį kelią Nr. 2218.

Patekimas į planuojamą teritoriją gali keistis, ateityje vykdant magistralinio kelio A13 rekonstravimo darbus.

Girkalių gyvenvietę pagrindinės automobilių eismo jungiančiąja gatve turėtų išlikti Palangos gatvė bei rajoninis kelias Nr. 2242 Letūkai-Girkaliai. Kitos pagal svarbą turėtų likti Sodų, Nemirsetos, Alseikių gatvės, rajoninis kelias Nr. 2218 Kretingalė-Bruzdeilynas.

Teritorijoje numatytos vieno lygio sankryžos. Gatvių GTV52, GTV54 ir GTV56 sankirtoje numatyta žiedinė sankryža. Nuovažoje rajoninio kelio Nr. 2253 (Klaipėdos pl.) su magistrale A13, esant poreikiui, perspektyvoje numatyta dviejų lygių sankryža, kurios įgyvendinimas bus sprendžiamas atskiru teritorijų planavimo dokumentu.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 53 | 77 | O |

Specialiajame plane siūloma pagal galimybes atnaujinti keliukus, įrengti dviračių takus. Esančių kelių dangų atnaujinimą bei naujų dangų formuojamiems keliams įrengimą siūloma numatyti techniniais projektais, įvertinant aplinkosaugos reglamentų reikalavimus.

Specialiajame plane paminėta, kad Girkalių gyvenvietėje dujofikavimas galimas įrengus vidutinio slėgio dujotiekio tinklus. Tam reikia prisijungti prie būsimo magistralinio dujotiekio, prie magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja, numatyti vietą dujų skirstymo stočiai, išlaikant normatyvinį atstumą nuo gyvenamųjų teritorijų. Dujos turėtų būti atvedamos į planuojamą teritoriją gatve GTV28 (Palangos g.). Tuo tikslu tarp aukšto slėgio dujotiekio magistralės, esančios šalia magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja bei įvado į Girkalių gyvenvietę, turėtų būti parinkta vieta dujų skirstymo stoties statybai bei aukšto slėgio dujotiekio atšakos nuo magistralės iki dujų skirstymo stoties įrengimui.

3.2.3. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema.

Remiantis miškų kadastro duomenimis nagrinėjamas kelias miškų nekerta, tačiau ruože nuo 18,2 iki 18,3 km priartėja (per ~ 18-25 m, kairėje pusėje) prie valstybinės reikšmės, III grupei (apsauginiai miškai) priklausančio miško, taip pat ruože nuo 18,71 km iki 18,9 km priartėja per ~ 9 m (dešinėje pusėje) priklausančio IV grupei miškas (ūkiniai miškai), ir ruože ~ nuo 18,96 km iki ~19,31 km priartėja per ~ 16-25 m (kairėje) Pajūrio regioninio parko teritorijoje esantis valstybinės reikšmės II grupei (specialios paskirties miškai) priklausančio miškas.

3.2.4. Kalotės-Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas.

A13 automagistralė Klaipėda-Liepoja ir krašto kelias Nr. 168 Klaipėda-Kretinga yra pagrindinės gatvės-keliai, kurie apriboja Kalotės-Purmalių gyvenvietes. Tai, kad šalia teritorijos praeina pagrindinė Lietuvos transporto ašis (kelias A13), susisiekimo prasme yra didelis privalumas, sudarantis svarbias prielaidas ekonominės ir socialinės veiklos plėtrai.

Remiantis specialiuoju planu, nagrinėjamoje teritorijoje centralizuotos vandens sistemos nėra. Pagal suplanuotus detaliuosius planus Purmalių ir Kalotės dalies (esančios prie Purmalių gyvenvietės, A13 ir Klaipėda-Kretinga kelių sankirtos) gyvenvietėse vandens tiekimui naudojami arteziniai šuliniai, gręžtiniai šuliniai bei vandens gręžiniai, tačiau detaliuosiuose planuose esant galimybei rekomenduojama prisijungti prie miesto centralizuotų vandentiekio tinklų.

Remiantis Kalotės-Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuoju planu, palei nagrinėjamą kelią A13 numatoma nutiesti skirstomojo dujotiekio tinklus.

Dėl eismo saugos reikalavimų sankryžų (tarp jų ir nuovažų) su šalutiniais keliais kiekis valstybinės reikšmės keliuose griežtai ribojamas. Specialiojo plano susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros sprendiniuose siūlomas lygiagretus magistraliniam keliui A13/E272 jungiamasis kelias privažiavimams prie šalia valstybinio kelio esančių sklypų užtikrinti. Jungiamasis kelias turėtų būti įrengtas infrastruktūros koridoriuje, valstybinio kelio A13/E272 apsaugos zonos ribose tarp jau esančių nuovažų. Specialiuoju planu taip pat numatomas perspektyvinis jungiamasis kelias Normantų k. Šis jungiamasis kelias prasidėtų nuo už planuojamos teritorijos ribų esančio magistralinio kelio A13/E272 ir rajoninio kelio Nr. 2245 sankryžos ir tęstųsi iki geležinkelio linijos, kur susijungtų su planuojamu Geležinkelio g. tęsiniu.

Jungiamasis kelias turėtų būti įrengtas infrastruktūros koridoriuje, numatytame valstybinio kelio A13/E272 apsaugos zonos ribose.

Specialiajame plane paminėta, kad Klaipėdos rajono bendrajame plane numatytų urbanizuoti teritorijų prie magistralinių kelių A13 Klaipėda-Liepoja (ruože nuo Jakų žiedo iki Normantų sankryžos) vietinės reikšmės susisiekimo komunikacijų (kelių ir gatvių) plėtros schemeje siūlomi pėsčiųjų dviračių takai taip pat patenka į šiuo specialiuoju planu planuojamą teritoriją. Dalis

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 54 | 77 | O |

pėsčiųjų ir dviračių takų sutampa su Kalotės-Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendiniais.

3.2.5. Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas.

Dviračių takų specialiojo plano sprendiniai parengti remiantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendruoju planu, gretimų besiribojančių savivaldybių teritorijų bendraisiais planais, Gargždų miesto teritorijos bendruoju planu, Priekulės miesto bendruoju planu, saugomų teritorijų tvarkymo specialiaisiais planais (Pajūrio regioninio parko, Minijos senslėnio kraštovaizdžio draustinio, Veiviržo kraštovaizdžio draustinio) ir kitais susijusiais teritorijų planavimo dokumentais, integruojant šiuose planuose numatytas dviračių trasas į bendrą sistemą;

Dviračių takų specialiojo plano sprendiniai parengti išanalizavus dviračių takų – trasų infrastruktūros plėtros poreikį ir identifikavus potencialius dviračių takų – trasų maršrutus atsižvelgiant į paklausą, vietovės patrauklumą turizmui, esamą infrastruktūrą, dviračių takų – trasų tinklo techninius parametrus, esamus žemės naudojimo apribojimus ir kitus kriterijus, nurodant kokiai dviračių turizmo rūšiai maršrutas galėtų būti geriausiai pritaikytas. Planavimo eigoje atlikta lankytinų vietų, kasdienio susisiekimo bei traukos centrų analizė įtraukiant jas įsistemingą dviračių maršrutų sistemą, suplanuotas Klaipėdos rajono dviračių takų – trasų tinklas bei reikalinga dviračių transporto infrastruktūra, apjungiant esamas ir planuojamas dviračių takų trasas. Specialiajame plane įvertintos ir suplanuotos pėsčiųjų ir dviračių takų jungtys su gretimomis savivaldybėmis, nustatyti prioritetai specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui. Į pirmo prioriteto sąrašą įtrauktos trasos gretimoje teritorijoje besiribojančioje su planuojamu rekonstruoti magistraliniu keliu A13, tai:

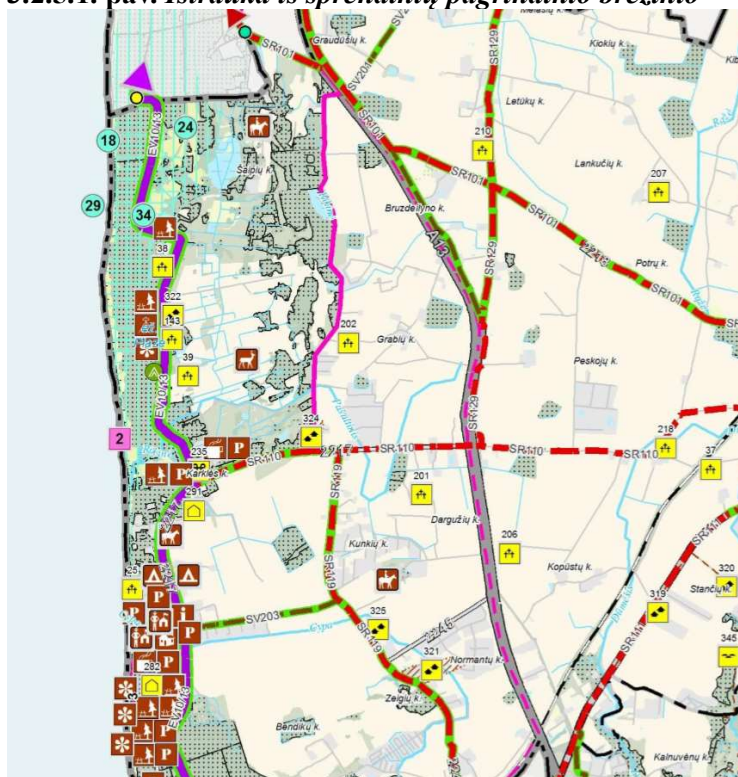
- Eurovelo 10 trasa;
- Jungtis tarp Kretingalės ir Pajūrio regioninio parko (SR110).

Dviračių takų specialiuoju planu numatomos preliminaros dviračių trasos, tačiau dviračių transporto infrastruktūros plėtrai reikalingų komunikacinių koridorių ribos nenustatomos, teritorijos nerezervuojamos. Todėl parengus šį specialųjį planą vėliau bus privaloma rengti atskirų trasų specialiuosius planus stambesniu masteliu (M 1:500 – M 1:2000), jas patikslinant, parenkant techninius parametrus ir nustatant komunikacinių koridorių ribas. Dviračių takai, kurių trasos sutampa su valstybinės reikšmės keliais, turės būti planuojamos už šių kelių juostų ribų. Išimtiniais atvejais, kai tako įrengimo galimybės už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų riboja ypač sudėtingos reljefinės sąlygos, vandens telkiniai, esami statiniai, kultūros paveldo objektai ir kitais kritiniais atvejais, dviračių takas gali būti planuojamas kelio juostos ribose, pagal gautas planavimo sąlygas iš VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ nuo važiuojamosios dalies atskiriant bordiūru ar apsauginių atitvarų sistemomis.

UAB „Kelprojektas“ parengto specialiojo plano sprendiniais planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas jungia Klaipėdos rajono Normantų kaimą (13,2 km) iki Graudūšių gyvenvietės ir planuojamos skirtingų lygių Nemirsetos sankryžos (19,4 km). Planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas jungia planuojamas savivaldybės reikšmės rajoninių dviračių trasas SR110, SR129. SR101, SR130 bei jų tolimesnes jungtis per planuojamą rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinį kelią A13 Klaipėda-Liepoja Karklės, Nemirsetos-Palangos ir Vydmantų – Kretingos kryptimis.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 55 | 77 | O |

3.2.5.1. pav. Ištrauka iš sprendinių pagrindinio brėžinio



Sutartiniai žymėjimai

Dviračių trasos

Trasų klasifikacija pagal reikšmę

ES4013 Valstybinės reikšmės tarptautinė trasa ir jos numeris
Esamos dviračių infrastruktūros pagrindu

ES Valstybinės reikšmės regioninė trasa ir jos numeris
Esamos dviračių infrastruktūros pagrindu

SR401 Savivaldybės reikšmės rajoninė trasa ir jos numeris
Esamos dviračių infrastruktūros pagrindu

SR401 Savivaldybės reikšmės rajoninė trasa ir jos numeris
Planuojamos dviračių infrastruktūros pagrindu

SV201 Savivaldybės reikšmės vietinė trasa ir jos numeris
Esamos dviračių infrastruktūros pagrindu

SV201 Savivaldybės reikšmės vietinė trasa ir jos numeris
Planuojamos dviračių infrastruktūros pagrindu

Trasų suderinamumas su kitų savivaldybių trasomis

● Pilnai suderintos trasos

● Dalinai suderintos trasos

3.2.6. Pajūrio regioninio parko ir jo zonų bei buferinės apsaugos zonos ribų planas. Specialusis planas.

Nagrinėjamas magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km ribojasi su Pajūrio regioninio parko buferine apsaugos zona, kurioje reglamentuojama statyba ir inžinerinės infrastruktūros įrengimas, skatinamas želdinių formavimas agrarinėse teritorijose.

Specialiuoju planu nežymiai koreguotos visos funkcinių zonų ribos dėl atnaujinto bei patikslinto georeferencinio pagrindo, tikslesnių žemėvaldų ribų. **Regioninio parko buferinės apsaugos zonos tikslas** — užtikrinti ekologinės sistemos stabilumą, išvengti neigiamo ūkinės veiklos poveikio hidrologiniu, hidrogeologiniu požiūriais, nedidinti vizualinės (regimosios) kultūrinio kraštovaizdžio taršos.

Šioje zonoje draudžiama vykdyti statybas, pažeidžiančias reljefo raiškumą bei didinančias regioninio parko vizualinę taršą. Čia taip pat neleidžiama statyti stambių civilinių ar gamybinių objektų, galinčių turėti neigiamą poveikį regioninio parko gamtinei ekosistamai. Vizualinės apsaugos aspektu svarbiausias dėmesys skiriamas statyboms reguliuoti. Naujus statinius rekomenduojama neutralizuoti želdinių grupėmis prie sodybų ir apsauginiais kelių želdiniais. Privalomas dalinis žemės ūkio naudmenų užsodinimas mišku vykdomas pagal parengtus specialius miškų išdėstymo žemėtvarkos projektus. Žemės ūkio naudmenose turėtų dominuoti pievos ir ganyklos.

3.2.7. Klaipėdos rajono savivaldybės kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas (rengiamas).

Remiantis Klaipėdos r. savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio tvarkymo specialiojo plano koncepcijos „Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos problemiškas“ brėžiniu nagrinėjamo kelio A13 ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km dešinėje kelio pusėje esančios teritorijos (arealo pavadinimas „Gibišėliai“) išskirtos kaip vidutiniškai problemiškos, kairėje trasos pusėje (arealo pavadinimas „Kunkiai“) pažymėtas didelis problemiškas.

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 56 | 77 | O |

Klaipėdos rajono savivaldybės kraštovaizdžio tvarkymo specialiajame plane išskirta viena iš probleminių situacijų yra – vaizdingų kelių atkarpų išsaugojimo ir vystymo, kuri aktuali Klaipėdos-Palangos kelio A13 ruože. Šiame ir kituose panašiuose ruožuose svarbu suderinti kraštovarkinius kraštovaizdžio vaizdingumą saugančius bei kelių vizualinio raiškumo ir eismo saugumo funkcinis prioritetus.

Kita specialiajame plane išskirta probleminė situacija – infrastruktūros ir urbanistinių koridorių vystymo bei reklaminių stendų statymo problema, kuri aktualiausia ties pagrindiniais Klaipėdos rajono savivaldybės urbanistiniais centrais (Gargždai, Dvilai, Priekulė, Slengiai) bei koridoriais (A1, A13, 141). Reklaminių stendų statymas keičia kraštovaizdžio vizualinę struktūrą ir tuo pačiu jo kokybines charakteristikas. Šios problemos ypač aktualios urbanistinių – infrastruktūros koridorių atkarpose Klaipėda – Palanga, Klaipėda – Kretingalė, Klaipėda – Šilutė, Klaipėda – Gargždai - Vėžaičiai bei Gargždai – Dvilai.

Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio tvarkymo plane parengti du koncepcijos variantai, kurie neprieštaruja aplinkosauginėms kraštovaizdžio tvarkymo nuostatom, prisideda prie jo geoekologinio, etnokultūrinio ir estetinio potencialų vystymo, tvarios raidos, skirtas dėmesys kraštovaizdžio vystymo aplinkosauginiams prioritetams, ūkinių ir aplinkosauginių teritorinių prioritetų derinimui ir kraštovaizdžio potencialo (geoekologinio, etnokultūrinio bei estetinio) vystymo hierarchiniam diferencijavimui. Taip pat mažinamas urbanistinio vystymo, o didinamas tausojančio bioprodukcinio naudojimo strategijos teritorijų plotas.

3.3. Detalieji planai.

Rengiant specialiųjų planą, buvo išnagrinėti planuojamoje teritorijoje galiojantys bei rengiami detalieji planai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos išduotose planavimo sąlygose rengiamam rajono lygmens specialiajam planui. Rengiamo specialiojo plano sprendiniai neprieštaruja parengtų detaliųjų planų sprendiniams. Specialiojo plano sprendiniais įvertinti gretimų suplanuotų ir planuojamų teritorijų susisiekimo sistemos sprendiniai, numatant prisijungimus prie planuojamo kelio per naujai planuojamus jungiamuosius kelius, rekonstruojamas ir naujai projektuojamas skirtingų lygių sankryžas, prisijungimus (vieno lygio sankryžos ir nuovažos) bei esamus vietinius kelius. Detaliaisiais planais numatyti prisijungimai prie valstybinės reikšmės kelių turėtų būti tikslinami rengiant techninius projektus, įvertinant rengiamo specialiojo plano sprendinius, gavus technines sąlygas iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos. Galiojančių detaliųjų planų sąrašas ir pagrindiniai brėžiniai pateikiami priede Nr. 1.

3.4. Žemės paskirtis.

Planuojamoje teritorijoje suformuoti žemės sklypai kelio rekonstravimui, tikslinė paskirtis – kitos paskirties žemė. Naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai.

Specialiojo plano tikslas, suformuoti ir rezervuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planuojamos teritorijos žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai. Kelio rekonstravimui specialiojo plano sprendiniais visuomenės poreikiams Klaipėdos rajono ribose numatoma rezervuoti ir paimti 29,7571 ha žemės; tame skaičiuje - rezervuoti valstybinės žemės sklypų – 7,5655 ha ir paimti visuomenės poreikiams žemės ūkio paskirties žemės sklypų – 20,5948 ha, kitos paskirties žemės

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 57 | 77 | O |

sklypų – 1,2654 ha bei miškų ūkio paskirties žemės sklypų – 0,3314 ha, pakeičiant jų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Kelio rekonstravimo pagrindiniai sprendiniai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje.

3.5. Sklypų suformavimas.

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui visuomenės poreikiams iš viso numatoma rezervuoti ir paaimti 29,7571 ha žemės sklypą, pakeičiant jį sudarančių sklypų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Sklypas suformuotas, atsižvelgiant į greta kelio esančių žemės sklypų ribas. Žemės naudojimo būdų ir pobūdžių pavadinimai pateikti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės naudojimo būdų“. Pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis nustatoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 13 d. nutarimo Nr. 1278 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. rugsėjo 29 d. nutarimo Nr. 1073 „Dėl pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties nustatymo ir prašymų leisti pakeisti pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį padavimo, nagrinėjimo ir sprendimų priėmimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo.

3.6. Teritorijos užstatymas.

Planuojamo rezervuoti 29,7571 ha žemės sklypo užstatymas bus galimas rezervavus ir paėmus visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą, pakeitus pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį, bei parengus kelio bei inžinerinių komunikacijų rekonstravimo techninius projektus pagal gautas projektavimo sąlygas. Suformuotame inžinerinės infrastruktūros objektų paskirties sklype nustatomos kelio bei inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos, nustatoma kelio juostos riba. Užstatymo zona turės būti patikslinta techninio projekto rengimo stadijoje.

Šiuo metu į kelio apsaugos zoną patenka 2 gyvenamieji namai.

Kelių apsaugos zonose draudžiama statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu.

Inžinerinių komunikacijų statyba ar rekonstravimas turi būti sprendžiama atskirais techniniais projektais pagal užsakovo išduotą projektavimo užduotį bei suinteresuotų institucijų išduodamas psijungimo sąlygas. Rekonstruojant kelią, pažeidus inžinerinių tinklų apsaugos zonas, sprendinius reikalinga suderinti su apsaugos zonas turinčiomis inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis. Projekte pateikiami preliminarūs inžinerinių tinklų rekonstravimo sprendiniai aptarti su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis (žiūrėti susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinį)

3.6.1. Kelias.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,1 iki 19,6 km.

Kelio parametrai, tokie kaip kelio plotis, kelio juostų skaičius, vertikaliosios ir horizontalios kreivės ir kt. parenkami atsižvelgiant į jo paskirtį ir numatomą eismo intensyvumą, vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Kelio elementai, tokie kaip viadukai, dviračių takai, aplinkosauginės priemonės (pvz.: susidūrimus su gyvūnais mažinančios priemonės, želdinimas, triukšmo mažinimo priemonės ir kt.), saugaus eismo priemonės bei kiti elementai parenkami atsižvelgiant į esamus planavimo dokumentus, planavimo sąlygas, atliktų tyrimų rezultatus, konsultacijas su visuomene, ekspertais ir institucijomis.

Remiantis 2014 m. liepos mėnesį atliktais eismo tyrimais, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, bei siekiant, kad planuojamas rekonstruoti kelias turėtų tranzito paskirtį, o planavimo ir projektavimo sprendiniai užtikrintų aukštą eismo komforto lygį planuojama kelią rekonstruoti su tokiais parametrais:

| 7152/A13-00-SP.AR- | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| | 58 | 77 | O |